



MONTERÍA AMABLE

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO



INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2017

Catalina Mariño Mendoza
Gerente

Héctor Fabio Cordero Hoyos
Director Técnico

María Margarita Pérez Rivera
Jefe Jurídica

Rol Institucional

MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S

Es la entidad encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de la ciudad, lo que permitirá a la población contar con un servicio de transporte de calidad, oportuno, confiable, con condiciones de accesibilidad, costos acordes y eficiente prestación del servicio.

El principal valor agregado del SETP, es la transformación urbana de Montería, con el objetivo de reconstruir en su totalidad, más de 33 kilómetros de vías y recuperar 123 mil metros cuadrados de espacio público.

Misión y Visión

Misión. **MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S.** es una entidad del Municipio de Montería, encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), que permitirá a la población contar con un servicio eficiente, gracias a los recursos del Municipio y del Estado. El talento humano idóneo con el que se cuenta y la comunicación permanente y transparente, nos permite generar confianza en la comunidad y los entes reguladores.

Visión. En 2016 poner en marcha el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), por medio de la gestión técnica, jurídica, social y cultural y a su vez ser reconocidos por la comunidad monteriana como gestores del desarrollo y movilidad del transporte público en la ciudad de Montería.

Objetivos

Objetivos

- Construir e implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros SETP en Montería.
- Asegurar los recursos necesarios para la implementación del sistema.
- Gestionar la infraestructura necesaria para la implementación del SETP.
- Generar en el transporte público Monteriano una movilidad adecuada, eficiente, ágil y segura.
- Realizar toda la gestión social para la construcción de obras y puesta en marcha del sistema.
- Asegurar el ingreso de personal idóneo en la organización.
- Asegurar el mantenimiento y mejoramiento continuo del SETP.

Estructura Organizacional

ORGANIGRAMA



Inversión

Este proyecto de transformación urbana tiene un costo de \$222 mil millones de inversión pública donde la Nación financia el 70% y el Municipio el 30% restante y contempla:

- La reconstrucción de 33,17 kilómetros de vías
- La recuperación de 122.856 metros cuadrados de andenes y espacio públicos
- Ciclo ruta de 1050 metros que atravesaran la ciudad
- 5 puentes peatonales
- 2 puentes vehiculares
- 155 paraderos con cubiertas
- 18 paraderos con espacio público
- 6 centros descentralizados
- 9 intercambiadores o soluciones viales
- Central semafórica que permitirá supervisar en tiempo real todas las intersecciones semaforicas de la ciudad.

Inversión

Inversión

Inversión pública	
Costos de obras + predios + Estudios, diseños e Interventorías	\$181.388.000.000
Gerencia del Proyecto	\$4.410.000.000
Costos Financieros	\$36.587.000.000
Total Inversión Pública	\$222.654.000.000
Inversión privada	
Equipos para Operación de Transporte + Recaudo + gestión + otros operativos	\$45.489.000.000
Total Inversión Privada	\$45.489.000.000
Valor Total del Proyecto Inversión. Pública + Privada	\$268.143.000.000

Marco Conceptual

Marco Conceptual

Los Sistemas Estratégicos de Transporte Público corresponden a la estrategia de Ciudades Amables consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2006 – 2010, “Estado comunitario desarrollo para todos”. Dichos sistemas buscan mejorar la prestación del servicio de transporte público colectivo en ciudades intermedias con el fin de estructurar urbes competitivas, eficientes y equitativas, que permitan a los ciudadanos tener oportunidades seguras de movilidad, bajo principios de economía.

Los sistemas deberán responder a las necesidades de ordenamiento y planificación de su territorio, para ello los principios básicos que buscan los SETP son:

- **EFICIENCIA.** La mejor y la máxima utilización de los recursos.
- **SEGURIDAD.** Los sistemas deben privilegiar el peatón, bajo criterios de seguridad vial y accesibilidad.
- **RESPONSABILIDAD.** que cumpla con la regulación.

Marco Conceptual

Marco Conceptual

- **EQUIDAD Y COMPETITIVIDAD.** Que ofrezca la oportunidad a todos los ciudadanos de moverse rápidamente, ofreciendo tarifas que equilibren el costo del servicio y la calidad del mismo.
- **AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE.** Que todas las alternativas ofrecidas propendan por aire más puro, menor ruido y accidentalidad, y un adecuado ordenamiento del territorio.
- **MENSURABLE.** Que cada ciudad o municipio desarrolle modos que faciliten a sus ciudadanos la movilidad bajo proyectos en los cuales las inversiones que se efectúen redunden en una mejora en la movilidad pública, pero que correspondan con eficiente ejecución fiscal del Estado.

Lo anterior permite concluir que el Sistema Estratégico de Transporte Público, es un proyecto que fue concebido para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Montería, que por sus características y por la especial protección estatal que de acuerdo con el artículo 4º de la Ley 336 de 1996 debe brindarle el Estado y por tanto se considera de importancia estratégica para el País.

**Aspectos
Financieros**

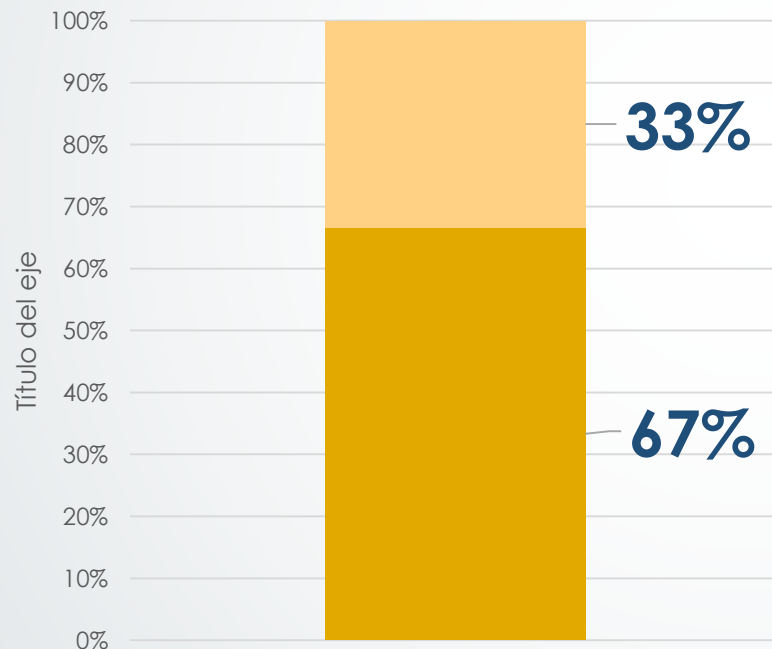
Aspectos Financieros

Ejecución Presupuestal

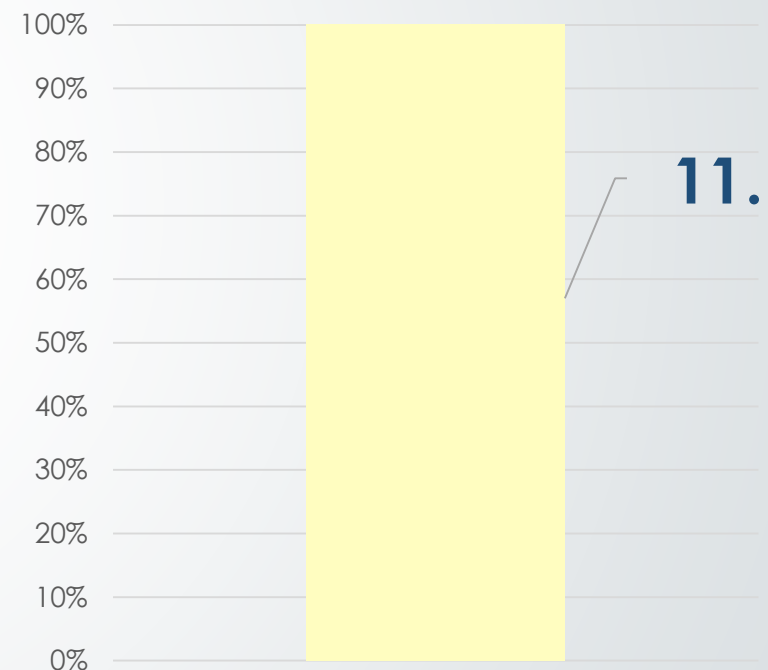
Ejecución Presupuestal Convenio SETP

Impacto de los cambios más significativos entre un periodo y otro.

APORTES NACIÓN



APORTES CIUDAD



Nota: Los valores están dados en miles de millones de pesos en pesos constantes del año 2015.

* Solo incluye valores girados por el municipio, no están incluidos los valores en especie pendiente por validar.

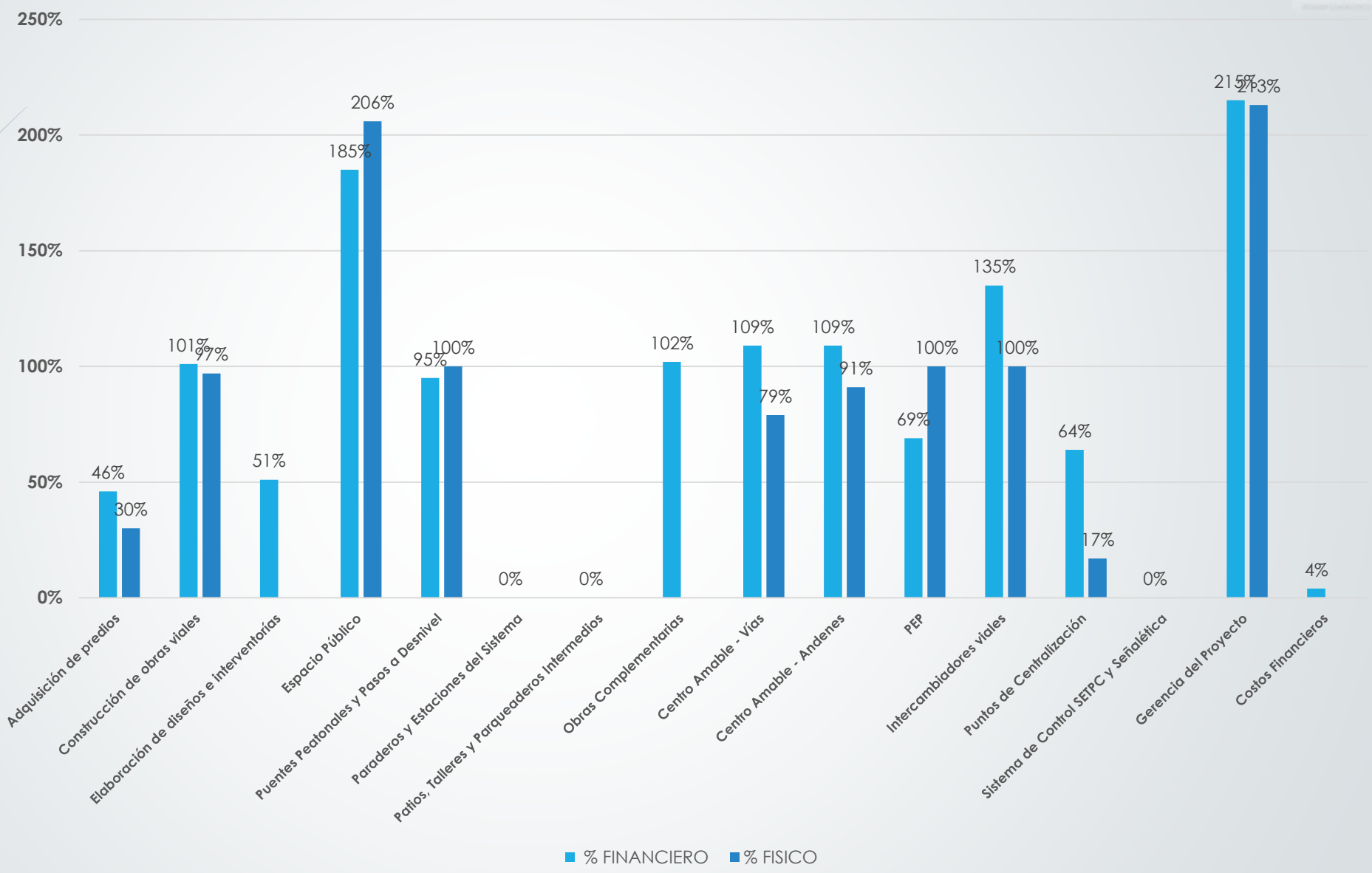
Ejecución Presupuestal

Ejecución Presupuestal

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2017

Inversión Pública	Valor Conpes	Total Ejecución	Saldo	% Ejecución
Adquisición de predios	12.527	5.734	6.979	46%
Construcción de obras viales	44.449	44.700	5.554	101%
Elaboración de diseños e interventorías	20.608	10.507	10.579	51%
Espacio Público	8.480	15.678	7.198	185%
Puentes Peatonales y Pasos a Desnivel	19.816	18.828	988	95%
Paraderos y Estaciones del Sistema	1.131	-	1.131	0%
Patios, Talleres y Parqueaderos Intermedios	12.063	-	12.063	0%
Obras Complementarias	56.855	57.771	916	102%
Centro Amable - Vías	25.949	28.379	2.430	109%
Centro Amable - Andenes	12.861	14.048	1.187	109%
PEP	3.624	2.502	1.122	69%
Intercambiadores viales	5.162	6.945	1.783	135%
Puntos de Centralización	9.260	5.898	3.362	64%
Sistema de Control SETPC y Señalética	5.458	-	5.458	0%
Gerencia del Proyecto	4.410	9.469	4.999	215%
Costos Financieros	36.857	1.568	35.289	4%
Total	222.654	164.256	58.398	74%

Estado Ejecución Proyecto



■ % FINANCIERO ■ % FISICO

Ejecución Presupuestal

Ejecución Presupuestal de Ingresos Autorizados.

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2017

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS - AUTORIZADO							
ENTE GESTOR S.A.S (Valores en pesos)							
RUBRO	INICIAL	ADICIONES	REDUCCIONES	DEFINITIVO	INGRESOS	POR INGRESAR	% EJECUTADO
INGRESOS	\$ 20.832.000.000	\$ 26.539.170.584	\$ -	\$ 47.371.170.584	\$33.603.529.159	\$ 13.767.641.425	71%
INGRESOS CORRIENTES	\$ 20.832.000.000	\$ 26.539.170.584	\$ -	\$ 47.371.170.584	\$33.603.529.159	\$ 13.767.641.425	71%
APORTES ENTE TERRITORIAL	\$ 1.800.000.000	\$ 14.225.970.935	\$ -	\$ 16.025.970.935	\$16.025.970.935	\$ -	100%
APORTES ENTE TERRITORIAL 2017 SEGÚN CONPES	0	0	0	0			-
APORTES ENTE TERRITORIAL VIGENCIAS ANTERIORES (DISPONIBILIDAD INICIAL)	0	\$ 12,291,181,884	\$ -	\$ 12,291,181,884	\$ 12,291,181,884	\$ -	100%
APORTES PARA ENTE GESTOR	\$ 1.800.000.000	\$ 1,934,789,051	\$ -	\$ 3,734,789,051	\$ 3,734,789,051	\$ -	100%
OTROS INGRESOS PARA FUNCIONAMIENTO	\$ -	\$ 11.257.901	\$ -	\$ 11.257.901	\$ 11.257.901	\$ -	100%
APORTES NACION	\$ 19.032.000.000	\$ 10.910.379.994	\$ -	\$ 29.942.379.994	\$16.174.738.569	\$ 13.767.641.425	54%
APORTES NACIÓN	\$ 19.032.000.000	10.910.379.994	\$ -	\$ 29.942.379.994	\$16.174.738.569	\$ 13.767.641.425	54%
OTROS APORTES CONVENIOS CON ENTE TERRITORIAL	\$ -	\$ 1.391.561.754	\$ -	\$ 1.391.561.754	\$ 1.391.561.754	\$ -	100%

Observación: En la columna "Adiciones" se incluye la incorporación de saldos disponibles:\$13.235.283.569; rendimientos financieros:\$1.152.311.922; cuentas por pagar:\$10.851.102.805;Recursos regalías convenio Municipio :\$1.289.214.387, otros ingresos para funcionamiento:\$11.257.901, para un total de adiciones de \$26.539.170.584 .

Ejecución Presupuestal

Ejecución Presupuestal de Gastos.

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS										
ENTE GESTOR S.A.S (Valores en pesos)										
RUBRO	INICIAL	ADICIONES	REDUCCIONES	MODIFICACIONES	DEFINITIVO	EJECUTADO	DISPONIBLE	% EJECUTADO	PAGADO	POR PAGAR
PRESUPUESTO DE GASTOS	\$ 20,832,000,000	\$ 26,539,170,584	\$ -	\$ -	\$ 47,371,170,584	\$ 22,849,796,046	\$ 24,524,443,251	48%	\$20,212,031,081	\$ 2,637,764,965
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 1,800,000,000	\$ 1,946,046,952	\$ -	\$ -	\$ 3,746,046,952	\$ 1,476,054,080	2,269,992,871.72	39%	\$ 1,332,065,849	\$ 143,988,231
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	\$ 355,587,991	\$ 10,000,000	\$ -	\$ 16,000,000	\$ 381,587,991	370,279,736	11,308,255	97%	370,279,736	0
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	\$ 460,000,000	\$ 347,229,200	\$ -	\$ -	\$ 807,229,200	516,935,680	290,293,520	64%	478,224,557	38,711,123
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	\$ 116,531,310	\$ -	\$ -	\$ 14,000,000	\$ 130,531,310	118,534,428	11,996,882	91%	118,534,428	0
GASTOS GENERALES	\$ 867,880,699	\$ 1,588,817,752	\$ -	-\$ 30,000,000	\$ 2,426,698,451	470,304,236	1,956,394,215	19%	365,027,128	105,277,108
GASTOS DE INVERSIÓN	\$ 19,032,000,000	\$ 23,201,561,878	\$ -	\$ -	\$ 42,233,561,878	\$ 19,982,180,212	\$ 22,254,450,379	47%	\$18,171,872,191	\$ 1,810,308,021
GERENCIA DEL PROYECTO	2,100,000,000	26,505,120	0	-216,187,652	1,910,317,468	1,675,509,073	234,808,395	88%	1,627,731,622	47,777,451
INFRAESTRUCTURA	9,773,382,592	17,665,283,529		-1,863,755,775	25,574,910,346	17,538,314,601	8,036,595,745	69%	15,775,784,031	1,762,530,570
SISTEMAS DE CONTROL	5,458,000,000	2,628,304,837	0	3,333,695,163	11,420,000,000	0.00	11,420,000,000	0%	0	0
ADQUISICIÓN DE PREDIOS	1,700,617,408	2,881,468,392	0	-1,253,751,736	3,328,334,064	765,287,825	2,563,046,239	23%	765,287,825	0
OTROS GASTOS DE INVERSION (FUENTE RECURSOS CONVENIOS MUNICIPIO)	\$ -	\$ 1,391,561,754	\$ -	\$ -	\$ 1,391,561,754	\$ 1,391,561,754	\$ -	100%	\$ 708,093,041	\$ 683,468,713

Ejecución de Cuentas por Pagar Vigencia 2016 – Incorporadas Presupuesto 2017

EJECUCIÓN CUENTAS POR PAGAR VIGENCIA 2016 - INCORPORADAS PRESUPUESTO 2017 – CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP				
DESCRIPCION	VR. CxP CONSTITUIDAS	PAGADO	POR PAGAR	% DE EJECUCION
Gerencia del proyecto	\$ 26.505.120	\$ 26.505.120	\$ -	100%
INVERSION INFRAESTRUCTURA			\$ -	
Construcción obra vial	\$ 2.585.873.328	\$ 2.585.873.328	\$ -	100%
Elaboración de diseños e interventorías	\$ 867.687.660	\$ 812.125.224	\$ 55.562.436	94%
Puentes peatonales y pasos a desnivel	\$ 1.030.413.462	\$ 1.030.413.462	\$ 0	100%
Centro Amable - Vías	\$ 2.294.332.685	\$ 2.294.332.685	\$ -	100%
Centro Amable - Andenes	\$ 1.591.712.405	\$ 1.591.712.392	\$ 13	100%
Puntos de centralización (CISC)	\$ 2.276.923.077	\$ 1.999.278.800	\$ 277.644.277	88%
Predios y compensaciones o reconocimientos económicos	\$ 63.471.952	\$ 63.471.952	\$ -	100%
TOTAL	\$ 10.736.919.689	\$ 10.364.435.143	\$ 333.206.726	97%

**Cuentas Por
Pagar Incorp.**

Ejecución de Cuentas por Pagar Vigencia 2016 – Incorporadas Presupuesto 2017

EJECUCIÓN CUENTAS POR PAGAR VIGENCIA 2016 - INCORPORADAS PRESUPUESTO 2017 - FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR				
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	VR. CxP CONSTITUIDAS	PAGADO	POR PAGAR	% DE EJECUCION
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	\$ 47.229.200	\$ 47.229.200	\$ -	100%
GASTOS GENERALES	\$ 66.953.916	\$ 66.953.916	\$ -	100%
TOTAL	\$ 114.183.116	\$ 114.183.116	\$ -	100%

Cuentas Por
Pagar

Cuentas por Pagar Asignación Convenio de Cofinanciación

INGRESOS		
DESCRIPCION	CONVENIO SETP - APOORTE MUNICIPIO	CONVENIO SETP - APOORTE NACIÓN
PRESUPUESTO INGRESOS		
DISPONIBILIDAD INICIAL - CUENTAS POR PAGAR		
RECURSOS PARA CUENTAS POR PAGAR INVERSIÓN CONVENIO SETP		
RECURSOS CUENTAS POR PAGAR		
Recursos Aporte Municipio – Convenio SETP	85.339.661	
Recursos Aporte Nación – Convenio SETP		1.724.968.360
TOTAL POR FUENTE	85.339.661	1.724.968.360
TOTAL	1.810.308.021	

Cuentas Por Pagar

Cuentas por Pagar Asignación Convenio de Cofinanciación

CONCEPTO	VALOR POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APOORTE NACIÓN	CONVENIO SETP - APOORTE MUNICIPIO	
PRESUPUESTO DE GASTOS			
INVERSIÓN - CONVENIO DE COFINANCIACION SETP			
SECTOR TRANSPORTE			
TRANSPORTE			
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - SETP			
GERENCIA DEL PROYECTO	17.777.451,00	30.000.000,00	47.777.451,00
Costos de Personal			
Personal de apoyo técnico	3.777.451,00	30.000.000,00	33.777.451,00
Costos de Operación			
Adquisición de equipos (de computación y sistemas y de comunicación) y adquisición y mantenimiento de softwares	14.000.000,00		14.000.000,00
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA	1.707.190.909,00	55.339.661,00	1.762.530.570,00
Infraestructura Vial (SETP)			
Construcción de obras viales	1.194.320.333,00		1.194.320.333,00
Elaboración de Diseños e Interventoría	235.003.524,00	-	235.003.524,00
Sistema de Control SETPC , Señalética y Semaforización			
CANCELACION CUENTAS POR PAGAR 2016			
Punto de Centralización CISC	277.644.277,00		277.644.277,00
Elaboración de Diseños e Interventoría	222.775,00	55.339.661,00	55.562.436,00
TOTAL	1.724.968.360,00	85.339.661,00	1.810.308.021,00

**Cuentas Por
Pagar**

Cuentas Por Pagar - Asignación Funcionamiento Ente Gestor

INGRESOS	
DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO INGRESOS	
DISPONIBILIDAD INICIAL - CUENTAS POR PAGAR	
CUENTAS POR PAGAR FUNCIONAMIENTO	
RECURSOS CUENTAS POR PAGAR - OBLIGACIONES	
Recursos Municipio Montería - Funcionamiento Ente Gestor	\$ 143.988.231
TOTAL	\$ 143.988.231

GASTOS	
CONCEPTO	VALOR
PRESUPUESTO GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
GASTOS DE PERSONAL	
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	
Honorarios	\$ 37.111.123
Servicios Generales	\$ 1.600.000
GASTOS GENERALES	
ADQUISICIÓN DE BIENES	
Materiales, equipos y suministros	\$ 93.200.000
ARRENDAMIENTOS	
Arrendamiento Bienes Inmuebles	\$ 6.302.521
SEGUROS	
Seguros Generales	\$ 5.774.587
TOTAL	\$ 143.988.231

**Cuentas
Por Pagar**

Cuentas Por Pagar - Convenio De Cooperacion Y Aporte Municipio De Monteria Recursos Regalias MPIO.

INGRESOS	
DESCRIPCION	RECURSOS CONVENIO MUNICIPIO - SGR
PRESUPUESTO INGRESOS	
DISPONIBLES OTROS CONVENIOS	
DISPONIBILIDAD INICIAL OTROS CONVENIOS- RECURSOS CUENTAS POR PAGAR OBLIGACIONES	
CONVENIOS ENTES TERRITORIALES	
Recursos Convenio de Cooperación y Aporte Municipio de Montería - S.G.R. OCAD MONTERIA	\$ 683.468.713
TOTAL	\$ 683.468.713

GASTOS	
DESCRIPCION	APROPIACION
PRESUPUESTO GASTOS DE INVERSIÓN	
INVERSION - OTROS CONVENIOS	
SECTOR TRANSPORTE	
SISTEMAS DE TRANSPORTE ESTRATÉGICO PUBLICO DE PASAJEROS - SETP	
Obras Complementarias	
Puntos de Centralización	\$ 683.468.713
TOTAL	\$ 683.468.713

Saldos Disponibles

Saldos Disponibles - Asignación Convenio De Cofinanciación SETP

INGRESOS			
CONCEPTO	VALOR APROPIACIÓN POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APORTE NACIÓN	CONVENIO SETP - APORTE MUNICIPIO	
PRESUPUESTO DE INGRESOS - ASIGNACION CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP			
DISPONIBLES – SALDOS NO EJECUTADOS VIGENCIA ANTERIOR			
DISPONIBILIDAD INICIAL – ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACION SETP			
RECURSOS CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP			
Disponibilidad Inicial Aporte Nación - Convenio de cofinanciación SETP	10,697,059,980.00		10,697,059,980.00
Disponibilidad Inicial Aporte Municipio – Convenio de cofinanciación SETP		11,557,390,398.96	11,557,390,398.96
TOTAL	10,697,059,980.00	11,557,390,398.96	22,254,450,378.96

Saldos Disponibles

Saldos Disponibles - Asignación Convenio De Cofinanciación SETP

GASTOS			
CONCEPTO	VALOR APROPIACIÓN POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APOORTE NACIÓN	CONVENIO SETP - APOORTE MUNICIPIO	
PRESUPUESTO DE GASTOS - ASIGNACION CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP			
INVERSIÓN			
SECTOR TRANSPORTE			
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS - SETP			
GERENCIA DEL PROYECTO			
Personal de apoyo técnico	3,068,726.00	300,000,000.00	303,068,726.00
Arrendamiento de equipos (de computación y sistemas, de comunicación y de transporte)		160,000,000.00	160,000,000.00
Diseño de Imagen corporativa, Socialización, educación y cultura ciudadana para los usuarios y comunidad en general del Sistema		300,000,000.00	300,000,000.00
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA			-
Infraestructura Vial (SETP)			-
Construcción de obras viales	2,588,338,188.00	2,583,061,818.00	5,171,400,006.00
Elaboración de Diseños e Interventoría	223,700,339.00	1,985,946,333.00	2,209,646,672.00
Sistema de Control SETPC, Señalética y Semaforización	7,863,956,287.00	3,556,043,713.00	11,420,000,000.00
Puntos de Centralización	-	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
Predios			-
Adquisición Predios, compensaciones y otros		500,000,000.00	500,000,000.00
Compensaciones o reconocimientos económicos	17,996,440.00	1,172,338,534.96	1,190,334,974.96
TOTAL	10,697,059,980.00	11,557,390,398.96	22,254,450,378.96

Saldos Disponibles

Saldos Disponibles - Asignación Funcionamiento

SALDOS DISPONIBLES	
TOTAL SALDOS DISPONIBLES PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	2,269,992,871.97

INGRESOS	
DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	
DISPONIBLES – SALDOS NO EJECUTADOS	
DISPONIBILIDAD INICIAL-ASIGNACIÓN FUNCIONAMIENTO	
RECURSOS APORTES MUNICIPIO DE MONTERÍA PARA FUNCIONAMIENTO	
Recursos para Funcionamiento - Presupuesto Vigencia 2018	1,875,810,705.00
Recursos para funcionamiento Ente Gestor	394,182,166.97
TOTAL	2,269,992,871.97

Saldos Disponibles

Saldos Disponibles - Asignación Funcionamiento

DESCRIPCION	SALDO DISPONIBLE
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
GASTOS DE PERSONAL	313,598,657
GASTOS GENERALES	534,082,293
SENTENCIAS Y CONCILIACIONES	1,422,311,922
TOTAL GENERAL GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	2,269,992,872
DISPONIBILIDAD INICIAL PARA PRESUPUESTO 2018	1,875,810,705
SALDO NETO DISPONIBLE PARA INCORPORAR	394,182,167

**Rendimientos
Financieros**

Saldos Disponibles - Asignación Funcionamiento

Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2017

INGRESOS	
DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	
INGRESOS DE CAPITAL	
RENDIMIENTOS POR OPERACIONES FINANCIERAS	
RENDIMIENTOS FINANCIEROS FUNCIONAMIENTO	
Rendimientos recursos para funcionamiento ente gestor	\$ 752.063.785,36
TOTAL	\$ 752.063.785,36

GASTOS	
DESCRIPCION	APROPIACION
PRESUPUESTO DE GASTOS	
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
GASTOS GENERALES	
Sentencias y Conciliaciones	\$ 752.063.785,36
TOTAL	\$ 752.063.785,36

**Aspectos
Infraestructura**

Aspectos Infraestructura

Aspectos Infraestructura



ID	CORREDORES SETP
1	Carrera 4 y 5
2	Avenida Circunvalar
3	Alfonso <u>Lopez</u> y Principal P5
4	Calle 24 (entre <u>Cra 5</u> y Circunvalar)
5	Camajon
6	Anillo Comfacor
7	Anillo Galilea - Furatena
8	Cll 25 (entre Cra 5 y Circ)
9	Pradera, 1w
10	Laureles, Pasatiempo y Obreros
11	Alfonso <u>Lopez</u> fase 1
12	Principal de P5 fase 1
13	Cll 36 - cra 1W - av. Circ. ID 8
14	25 de Agosto
15	MOCARI
16	Principal de la Granja

Aspectos Infraestructura



ID	CENTRO AMABLE
17	Avenida Primera
18	Calle 24 Tramo entre Cra 1 y 5
19	Anillo Comfacor - Tramo Cra 3 entre cll 21 y 31
20	Cll 21 22 y 23
21	Cll 26 y Cra 6 y 7
22	Calle 29
23	Calle 28
24	Cra 2 ente Cll 20 y 31
25	Calle 30
26	Calle 27
27	Carrera 3 entre 30 y 35
28	Cra 8, 9 y 10
29	Calles 31, 32, 33 y 34
30	Calle 35
31	Cra 2 entre calle 37 y 41
32	Cra 2 entre calle 31 y 37
33	CISC

Obras
Vigencia 2017

Calle 30

CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CALLE 30 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 10, ID (202-211). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA

CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO CALLE 30
CONTRATO. N°	CTO 0042-16
ACTA DE INICIO:	24/06/2016
PLAZO INICIAL:	6 Meses
PLAZO ADICIÓN:	3.5 Meses
PLAZO FINAL:	9.5 Meses
FECHA FINALIZACIÓN:	08/04/2017
VALOR INICIAL:	\$4.162.509.254
VALOR ADICIONES:	\$0
VALOR TOTAL:	\$4.162.509.254



Obras
Vigencia 2017

Calle 30



Antes



Antes



Después



Después

Obras
Vigencia 2017

LAURELES, PASATIEMPO Y OBREROS

REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO Y ANDENES DE LA CARRERA 16 ENTRE CALLE 24 Y CALLE 27 (ID 81), CALLE 27 ENTRE AVENIDA CIRCUNVALAR Y CARRERA 15A (ID 83), CALLE 12C ENTRE CARRERA 9 Y AVENIDA CIRCUNVALAR (ID 96), CALLE 43 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 4 (ID 123), CARRERA 5 ENTRE CALLE 41 Y CALLE 43 (ID 124) Y LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL, ID [PP - 3]; UBICADO EN LA CALLE 41 CON CALLE 29 (TERMINAL DE TRANSPORTE). PERTENECIENTES AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SETP
CONTRATO. N°	CTO 046-16
ACTA DE INICIO:	05/05/2014
PLAZO INICIAL:	5 Meses
PLAZO ADICIÓN:	6 Meses
PLAZO FINAL:	6 Meses
FECHA FINALIZACIÓN:	10/07/2017
VALOR INICIAL:	\$3.345.397.037
VALOR ADICIONES:	\$0
VALOR TOTAL:	\$3.345.397.037



Antes



Después

Obras
Vigencia 2017

LAURELES, PASATIEMPO Y OBREROS



Obras
Vigencia 2017

Centro Verde

CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRADO DE SERVICIO AL CIUDADANO - CISC, ID (PD4). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA

CONTRATISTA:	CONSORCIO CIMAP MONTERÍA 2015
CONTRATO. N°	CTO 002-15
ACTA DE INICIO:	15/04/2015
PLAZO INICIAL:	13 Meses
PLAZO ADICIÓN:	14 Meses
PLAZO FINAL:	27.5 Meses
FECHA FINALIZACIÓN:	21/10/2017
VALOR INICIAL:	\$11.240.149.046
VALOR ADICIONES:	\$1.289.214.387
VALOR TOTAL:	\$12.529.363.433



Obras
Vigencia 2017

Centro Verde

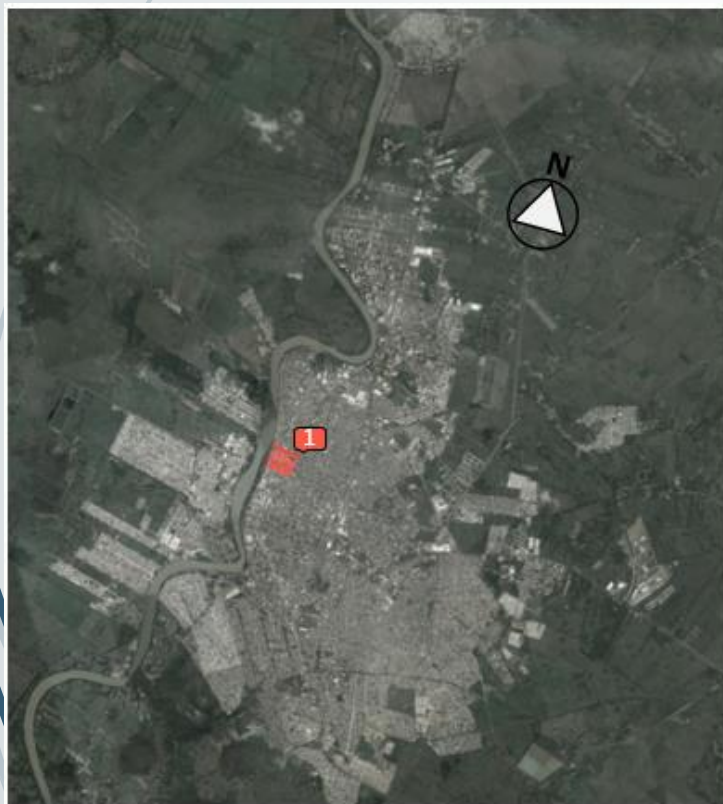


Obras
Vigencia 2017

CALLE 31, 32, 33 Y 34

CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LAS CALLES 31, 32, 33 Y 34 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 5, ID (207-208-209-210). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.

Localización de la obra: CALLES 31, 32, 33 Y 34 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 5



1,44	0	8774	0
km	km	m ²	m ²
VÍAS		ANDENES	



Antes



Después



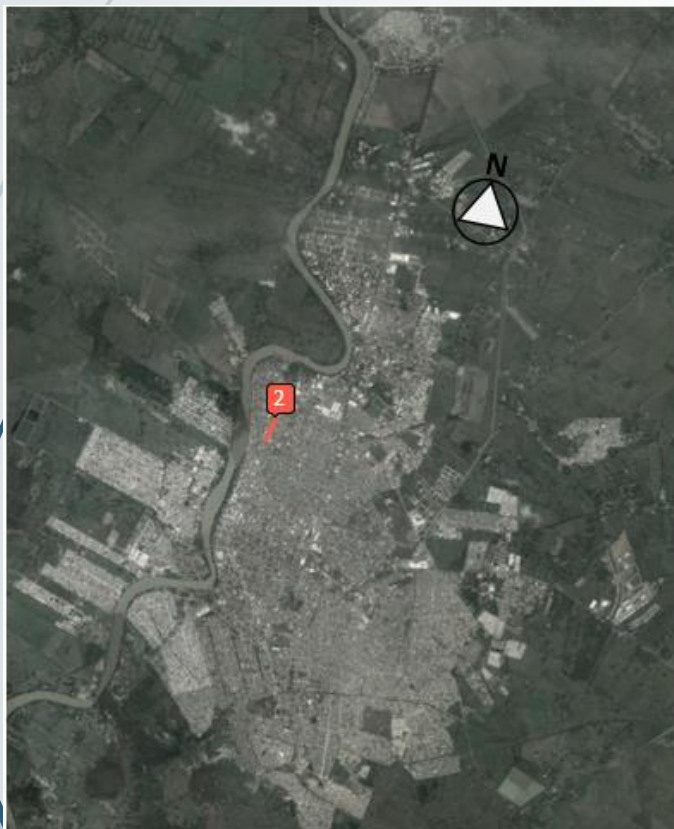
OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LAS CALLES 31, 32, 33 Y 34 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 5, ID (207-208-209-210). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL LA CEIBA	INTERVENTOR:	CONSORCIO K5 CENTRO
Cto. N° / FECHA:	Cto 045-2017	Cto 049-2017	
ACTA DE INICIO:	20 / Diciembre /2017	20 / Diciembre /2017	
PLAZO INICIAL:	12 meses	12 meses	
PRORROGAS*:	N/A	N/A	
SUSPENSIONES*:	N/A	N/A	
FECHA FINALIZACIÓN:	20 / Diciembre /2018	20 / Diciembre /2018	
VALOR INICIAL:	\$ 5.434.054.875	\$ 434.643.216	
ADICIONES*:	N/A	N/A	
VALOR TOTAL:	N/A	N/A	
% EJECUCIÓN FINANCIERA:	20	0	
% EJECUCIÓN FÍSICA:	10	0	
OBSERVACIONES:			

Obras
Vigencia 2017

SEGUNDA FASE CARRERA 2

CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CARRERA 2 ENTRE LA CALLE 37 Y CALLE 41, ID (204). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.

Localización de la obra: CARRERA 2 ENTRE CALLE 37 Y CALLE 41



0,38	0	0,38	0	2942	0
km	km	km	km	m ²	m ²
VÍAS		CICLORUTAS		ANDENES	



Antes



Después

Obras Vigencia 2017



OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CARRERA 2 ENTRE LA CALLE 37 Y CALLE 41, ID (204). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.		
CONTRATISTA:	Consorcio P&P Pavimentos	INTERVENTOR :	CONSORCIO INTERPAVIMENTO MONTERÍA
CTO. N° / FECHA:	Cto 044-2017	Cto 047-2017	
ACTA DE INICIO:	18 / Diciembre /2017	18 / Diciembre /2017	
PLAZO INICIAL:	6 meses	6 meses	
PRORROGAS*:	N/A	N/A	
SUSPENSIONES*:	N/A	N/A	
FECHA FINALIZACIÓN:	18 / Junio /2018	18 / Junio /2018	
VALOR INICIAL:	\$ 2.517.343.458	\$ 219.499.997	
ADICIONES*:	N/A	N/A	
VALOR TOTAL:	N/A	N/A	
% EJECUCIÓN FINANCIERA:	20	0	
% EJECUCIÓN FÍSICA:	10	0	
OBSERVACIONES:			

Contratos x Ejecutar

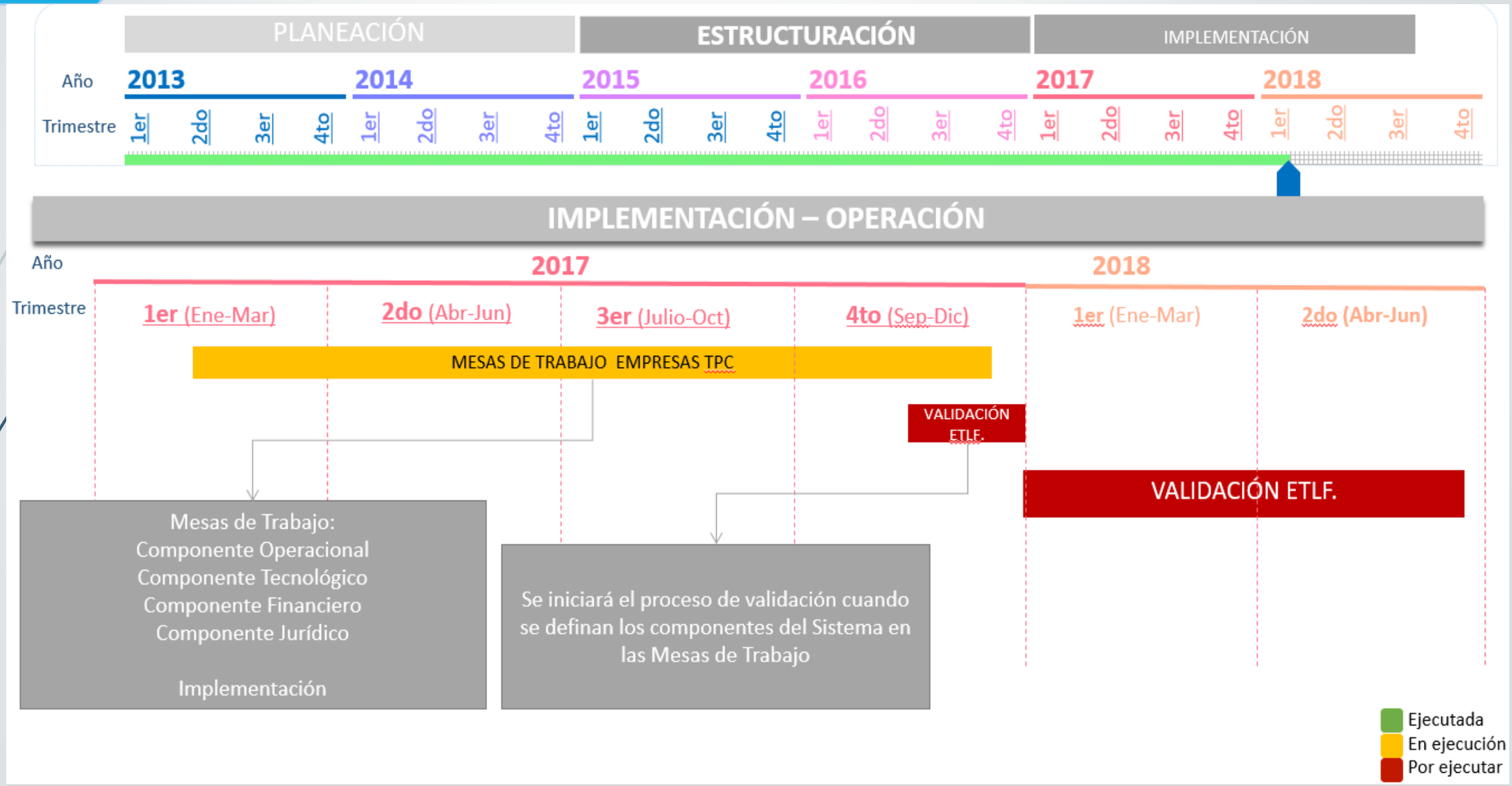
Contratos Por Ejecutar

TRAMO	UBICACIÓN	LONGITUD A CONTRATAR (km)	TIPO DE INTERVENCIÓN	VALOR PRESUPUESTADO	FUENTE DE FINANCIACIÓN	FECHA INCIO DEL PROCESO	FECHA DE ADJUDICACIÓN	MESES PREVISTOS DEL CONTRATO
7	PUNTO DE CENTRALIZACIÓN BARRIO ROBINSON PITALUA**		Nuevo	\$ 400.000.000	Nación			
8	PUNTO DE CENTRALIZACIÓN BARRIO SAN MARTÍN**		Nuevo	\$ 550.000.000	Nación			
9	PUNTO DE CENTRALIZACIÓN BARRIO LA CASTELLANA**		Nuevo	\$ 1.400.000.000	Nación			
10	PATIOS Y TALLERES**		Nuevo	\$ 12.000.000.000	Nación			
11	Calle 35		Nuevo	\$ 1.505.000.000	Nación			
12	CARRERA 2 ENTRE LA CALLE 31 Y CALLE 37,		Nuevo	\$ 2.758.000.000	Nación			

**ASPECTOS
OPERACIONALES**

Aspectos Operacionales

ASPECTOS OPERACIONALES



**ASPECTOS
OPERACIONALES**

MESAS DE TRABAJO	
TÉCNICA DEFINIR: RECORRIDOS INTERVALO TIPOLOGÍA VEHICULAR TAMAÑO DE FLOTA CRONOGRAMA DE RENOVACIÓN DE FLOTA	LEGAL DEFINIR: <u>CONFORMACIÓN DEL OPERADOR (CONVENIO DE COLABORACIÓN EMPRESARIAL)</u> ACTOS ADMINISTRATIVOS MECANISMOS DE VINCULACIÓN DE AGENTES DEL SISTEMA
FINANCIERA DEFINIR: FORMA DE PAGO TARIFA TÉCNICA TARIFA AL USUARIO FONDO DE ESTABILIZACIÓN.	TECNOLÓGICA DEFINIR: COMPONENTES INVERSIÓN PRIVADA (EQUIPOS INSTALADOS) COMPONENTES INVERSIÓN PÚBLICA

Aspectos Sociales

Socializaciones

Socializaciones

- # Socializaciones de inicio de obra: 1. # Asistentes: 164 (CI 31, 32, 33 y 34 entre Cr 1 y 5 y Cr 2 entre CI 37 y 41)
- # Jornadas y campañas de educación ciudadana en vías construidas para el SETP: 8
- # Socializaciones SETP en empresas e instituciones educativas: 41.
Asistentes: 1280

Acompañamiento Social

Acompañamiento Social

- 4 obras de infraestructura ejecutadas para el SETP (CISC, CI 30, Puente Peatonal y Tramos y Pradera-Centro- Cr 1W)
- Secretaría de Gobierno para aplicación de censo y caracterización de ocupantes del espacio público en CI 31, 32, 33 y 34 entre Cr 1 y 5 y en Cr 2 entre CI 37 y 41
- Secretaría de Gobierno para el traslado temporal de ocupantes del espacio público ubicados en CI 31, 32, 33 y 34 entre Cr 1 y 5 y en Cr 2 entre CI 37 y 41
- Alcaldía de Montería para coordinación y ejecución de censo de viviendas y actividades económicas asociadas con la minería en uno de los tramos de la Ronda Sur de la margen derecha del río Sinú

Informes

Informes al Ministerio de Transporte y CAF

- 4 Informes trimestrales de seguimiento al Plan de Adquisición Predial, Plan de Ocupantes del Espacio Público y Plan de Manejo Ambiental, en colaboración con otras dependencias de Montería Amable.
- Nota Aclaratoria No. 2 al Plan de Adquisición Predial y Reasentamiento, aprobada en Comité de Reasentamiento No.19 de septiembre 14 de 2017, documento que aclara la inclusión de 1 unidad social y rectifica la ubicación de la misma.
- Anexo Aclaratorio al Plan de Ocupantes del Espacio Público, aprobado en Comité de Reasentamiento No.19 de septiembre 14 de 2017, en el que se consigna información del número, caracterización y plan de acción de traslado de los ocupantes del espacio público ubicados en Cl 31, 32, 33 y 34 entre Cr 1 y 5 y en Cr 2 entre Cl 37 y 41.
- Diligenciamiento del formato socio predial del proyecto de semaforización, donde se registra información de posibles afectaciones de unidades sociales y ocupantes del espacio público en torno a la obra programada para el SETP.
- Diligenciamiento de formatos socio predial de los proyectos Cr 2 entre Cl 37 y 41 y Cl 31, 32, 33 y 34 entre Cr 1 y 5, donde se registran afectaciones de unidades sociales y ocupantes del espacio público en torno a las 2 obras programada para el SETP.