



MONTERÍA AMABLE

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2018

Catalina Mariño Mendoza

Gerente

Héctor Fabio Cordero Hoyos

Director Técnico

María Margarita Pérez Rivera

Jefe Jurídica

MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S

Es la entidad encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de la ciudad, lo que permitirá a la población contar con un servicio de transporte de calidad, oportuno, confiable, con condiciones de accesibilidad, costos acordes y eficiente prestación del servicio.

El principal valor agregado del SETP, es la transformación urbana de Montería, con el objetivo de reconstruir en su totalidad, más de 33 kilómetros de vías y recuperar 123 mil metros cuadrados de espacio público.

Misión

MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S. es una entidad del Municipio de Montería, encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), que permitirá a la población contar con un servicio eficiente, gracias a los recursos del Municipio y del Estado. El talento humano idóneo con el que se cuenta y la comunicación permanente y transparente, nos permite generar confianza en la comunidad y los entes reguladores.

Visión

En 2019 poner en marcha el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), por medio de la gestión técnica, jurídica, social y cultural y a su vez ser reconocidos por la comunidad monteriana como gestores del desarrollo y movilidad del transporte público en la ciudad de Montería.

Objetivos Institucionales

- Construir e implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros SETP en Montería.
- Asegurar los recursos necesarios para la implementación del sistema.
- Gestionar la infraestructura necesaria para la implementación del SETP.
- Generar en el transporte público Monteriano una movilidad adecuada, eficiente, ágil y segura.
- Realizar toda la gestión social para la construcción de obras y puesta en marcha del sistema.
- Asegurar el ingreso de personal idóneo en la organización.
- Asegurar el mantenimiento y mejoramiento continuo del SETP.



Inversión

Este proyecto de transformación urbana tiene un costo de \$222 mil millones de inversión pública donde la Nación financia el 70% y el Municipio el 30% restante y contempla:

- La reconstrucción de 33,17 kilómetros de vías
- La recuperación de 122.856 metros cuadrados de andenes y espacio públicos
- Ciclo ruta de 1050 metros que atravesaran la ciudad
- 5 puentes peatonales
- 2 puentes vehiculares
- 155 paraderos con cubiertas
- 18 paraderos con espacio público
- 6 centros descentralizados
- 9 intercambiadores o soluciones viales
- Central semafórica que permitirá supervisar en tiempo real todas las intersecciones semafóricas de la ciudad.

Inversión

Inversión pública	
Costos de obras + predios + Estudios, diseños e Interventorías	\$181.388.000.000
Gerencia del Proyecto	\$4.410.000.000
Costos Financieros	\$36.587.000.000
Total Inversión Pública	\$222.654.000.000
Inversión privada	
Equipos para Operación de Transporte + Recaudo + gestión + otros operativos	\$45.489.000.000
Total Inversión Privada	\$45.489.000.000
Valor Total del Proyecto Inversión. Pública + Privada	\$268.143.000.000

Marco Conceptual

Los Sistemas Estratégicos de Transporte Público corresponden a la estrategia de Ciudades Amables consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2006 – 2010, “Estado comunitario desarrollo para todos”. Dichos sistemas buscan mejorar la prestación del servicio de transporte público colectivo en ciudades intermedias con el fin de estructurar urbes competitivas, eficientes y equitativas, que permitan a los ciudadanos tener oportunidades seguras de movilidad, bajo principios de economía.

Los sistemas deberán responder a las necesidades de ordenamiento y planificación de su territorio, para ello los principios básicos que buscan los SETP son:

- **EFICIENCIA.** La mejor y la máxima utilización de los recursos.
- **SEGURIDAD.** Los sistemas deben privilegiar el peatón, bajo criterios de seguridad vial y accesibilidad.
- **RESPONSABILIDAD.** que cumpla con la regulación.

Marco Conceptual

- **EQUIDAD Y COMPETITIVIDAD.** Que ofrezca la oportunidad a todos los ciudadanos de moverse rápidamente, ofreciendo tarifas que equilibren el costo del servicio y la calidad del mismo.
- **AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE.** Que todas las alternativas ofrecidas propendan por aire más puro, menor ruido y accidentalidad, y un adecuado ordenamiento del territorio.
- **MENSURABLE.** Que cada ciudad o municipio desarrolle modos que faciliten a sus ciudadanos la movilidad bajo proyectos en los cuales las inversiones que se efectúen redunden en una mejora en la movilidad pública, pero que correspondan con eficiente ejecución fiscal del Estado.

Lo anterior permite concluir que el Sistema Estratégico de Transporte Público, es un proyecto que fue concebido para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Montería, que por sus características y por la especial protección estatal que de acuerdo con el artículo 4° de la Ley 336 de 1996 debe brindarle el Estado y por tanto se considera de importancia estratégica para el País.

ASPECTOS FINANCIEROS

Ejecución De Ingresos Convenio De Cofinanciación En Relación Con El Documento CONPES

■ Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2018

Vigencia	Otrosí	APORTES NACIÓN			APORTES CIUDAD				Total aportes convenio	Total desembolsos (incluye aportes en especie)
		Aportes Convenio	Desembolsos Total	Saldo	Aportes Municipio	Desembolsos Total		Saldo		
						Giros	Aportes en especie Municipio*			
2009					\$ 7,04	\$ 0	\$ 8,08	-\$ 1,04	\$ 7,04	\$ 8,08
2010					\$ 13,19	\$ 1,31	\$ 10,65	\$ 1,23	\$ 13,19	\$ 11,96
2011		\$ 8,68	\$ 8,68	\$ 0	\$ 12,72	\$ 8,11	\$ 0	\$ 4,61	\$ 21,40	\$ 16,79
2012		\$ 30,80	\$ 30,80	\$ 0	\$ 12,42	\$ 13,81		-\$ 1,40	\$ 43,22	\$ 44,61
2013		\$ 46,20	\$ 46,20	\$ 0	\$ 12,18	\$ 14,00		-\$ 1,82	\$ 58,38	\$ 60,19
2014		\$ 11,75	\$ 11,75	\$ 0	\$ 11,75	\$ 13,79		-\$ 2,04	\$ 23,51	\$ 25,54
2015	Otrosí No. 3	\$ 20,68	\$ 20,68	\$ 0	\$ 11,01	\$ 14,23		-\$ 3,22	\$ 31,69	\$ 34,91
2016		\$ 13,81	\$ 13,81	\$ 0	\$ 1,69	\$ 3,12		-\$ 1,43	\$ 15,49	\$ 16,93
2017		\$ 19,03	\$ 19,03	\$ 0	\$ 0	\$ 0			\$ 19,03	\$ 19,03
2018		\$ 27,32	\$ 0	\$ 27,32	\$ 0	\$ 0			\$ 27,32	\$ 0
2019		\$ 27,32	\$ 0	\$ 27,32	\$ 0	\$ 0			\$ 27,32	\$ 0
TOTAL		\$ 205,60	\$ 150,95	\$ 54,65	\$ 82,01	\$ 68,38	\$ 18,73	-\$ 5,10	\$ 287,61	\$ 238,06

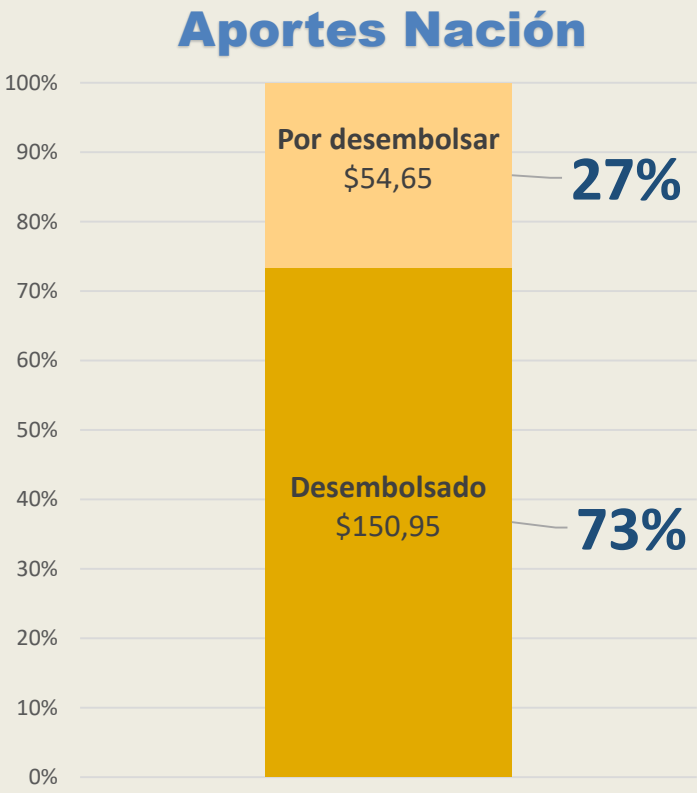
NOTA1: Los valores están dados en miles de millones de pesos en pesos constantes del año 2017

NOTA 2: Los aportes de la Nación corresponden al perfil de aportes definido en el último Otrosí (Indicar el número del Otrosí en la columna Otrosí - Vigencia)

*Pendientes de validación

Ejecución Presupuestal

Impacto de los cambios más significativos entre un periodo y otro.



Total aportes convenio \$205,60



Total aportes convenio \$ 87,11

Nota: Los valores estan dados en miles de millones de pesos en pesos constantes del año 2017.
 *Incluye los valores en especie pendiente por validar.

Ejecución por Componentes

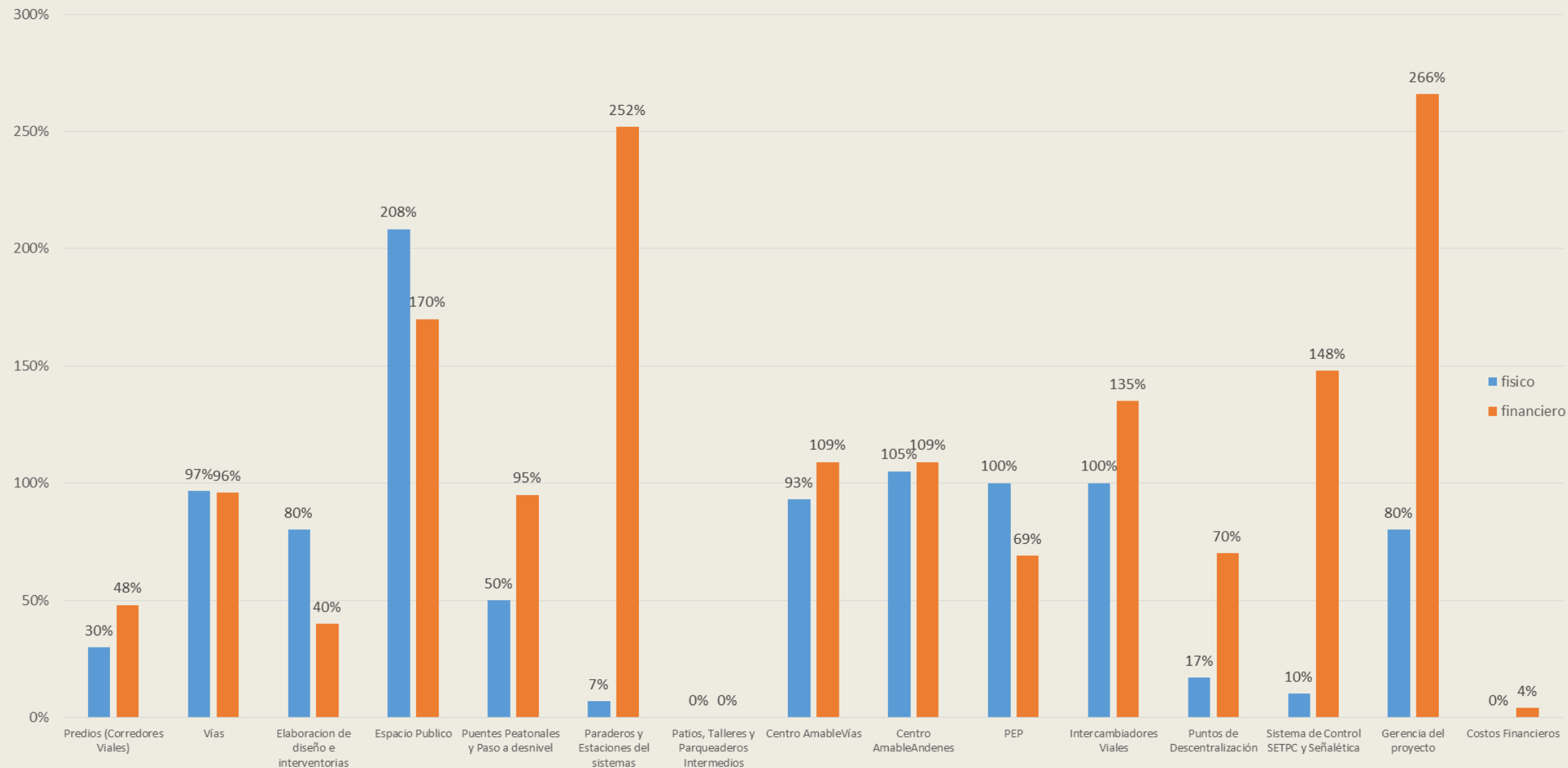
Fecha de Corte: Diciembre 31 de 2018

INVERSION PUBLICA	Valor CONPES (millones de \$2009)	Valor Ejecución (compromisos) CONPES a diciembre 31/2018 (millones de \$2009)	% DE EJECUCION	Valor Total Proyecto (Recomposición)	Saldo por ejecutar (con recomposición)	Ahorro/necesidad saldos para redistribución
Adquisición de predios	12.527	5.982	48%	12.464	6.482	63
Construcción de obras viales	44.449	42.761	96%	49.113	6.352	(4.664)
Elaboración de diseños e interventorías	20.608	8.328	40%	13.437	5.110	7.171
Espacio Público	8.480	14.437	170%	15.682	1.245	(7.202)
Puentes Peatonales y Pasos a Desnivel	19.816	18.833	95%	18.833	0	983
Paraderos y Estaciones del Sistema	1.131	2.853	252%	2.853	0	(1.722)
Patios, Talleres y Parqueaderos Intermedios	12.063	-	0%	8.415	8.415	3.648
Obras Complementarias	56.855	58.366	103%	60.550	2.185	(3.695)
<i>Centro Amable - Vías</i>	<i>25.949</i>	<i>28.396</i>	<i>109%</i>	<i>28.396</i>	<i>0</i>	<i>(2.447)</i>
<i>Centro Amable - Andenes</i>	<i>12.861</i>	<i>14.057</i>	<i>109%</i>	<i>14.057</i>	<i>0</i>	<i>(1.196)</i>
<i>PEP</i>	<i>3.624</i>	<i>2.503</i>	<i>69%</i>	<i>2.503</i>	<i>0</i>	<i>1.121</i>
<i>Intercambiadores viales</i>	<i>5.162</i>	<i>6.961</i>	<i>135%</i>	<i>6.961</i>	<i>0</i>	<i>(1.799)</i>
<i>Puntos de Centralización</i>	<i>9.260</i>	<i>6.448</i>	<i>70%</i>	<i>8.633</i>	<i>2.185</i>	<i>627</i>
Sistema de Control SETPC y Señalética	5.458	8.069	148%	21.698	13.629	(16.240)
Gerencia del Proyecto	4.410	11.730	266%	14.888	3.157	(10.478)
Costos Financieros	36.857	1.568	4%	4.722	3.154	32.135
Total Inversión Pública	222.654	172.927	78%	222.654	49.729	0

PROPUESTA DE RECOMPOSICION AHORRO COSTOS FINANCIEROS

COMPONENTE	AHORRO	REDISTRIBUCION
Costos financieros	\$32.135,00	
Gerencia del proyecto		\$10.478,00
Sistema de Control SETPC, Señalética y Semaforización		\$16.240,00
Obras Complementarias		\$3.695,00
Paraderos y Estaciones del Sistema		\$1.722,00
TOTAL		\$32.135,00

Ejecución del Proyecto por Componentes Físico Vs Financiero



SALDOS DISPONIBLES VIGENCIA 2018 - ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACION SETP

Ingresos

CONCEPTO	VALOR APROPIACIÓN POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APOORTE NACIÓN	CONVENIO SETP - APOORTE MUNICIPIO	
PRESUPUESTO DE INGRESOS - ASIGNACION CONVENIO DE COFINANCIACIÓN SETP			
DISPONIBLES – SALDOS NO EJECUTADOS VIGENCIA ANTERIOR			
DISPONIBILIDAD INICIAL – ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACION SETP			
Disponibilidad Inicial Aporte Nación - Convenio de cofinanciación SETP	21.065.172,00		21.065.172,00
Disponibilidad Inicial Aporte Municipio – Convenio de cofinanciación SETP		8.180.671.140,00	8.180.671.140,00
TOTAL	21.065.172,00	8.180.671.140,00	8.201.736.312,00

SALDOS DISPONIBLES VIGENCIA 2018 - ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACION SETP

Gastos

CONCEPTO	VALOR APROPIACIÓN POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APOORTE NACIÓN	CONVENIO SETP - APOORTE MUNICIPIO	
PRESUPUESTO DE GASTOS			
INVERSIÓN			
SECTOR TRANSPORTE			
CONVENIO DE COFINANCIACION SETP MONTERÍA			
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS - SETP			
GERENCIA DEL PROYECTO			
Personal de apoyo técnico	3.068.732,00		3.068.732,00
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA			
Infraestructura Vial (SETP)			
Elaboración de Diseños e Interventoría		100.000.000,00	100.000.000,00
Sistema de Control SETPC , Señalética y Semaforización		646.920.422,00	646.920.422,00
Predios			
Adquisición de predios, estudios técnicos de predios, estudio de títulos y avalúos de predios y ajustes		7.000.000.000,00	7.000.000.000,00
Compensaciones o reconocimientos económicos	17.996.440,00	433.750.718,00	451.747.158,00
TOTAL	21.065.172,00	8.180.671.140,00	8.201.736.312,00

SALDOS DISPONIBLES VIGENCIA 2018 - ASIGNACIÓN FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR

Ingresos

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	
DISPONIBLES – SALDOS NO EJECUTADOS VIGENCIA ANTERIOR	
DISPONIBILIDAD INICIAL-ASIGNACIÓN FUNCIONAMIENTO	
Recursos aportes Municipio para funcionamiento Ente Gestor	1.576.790.841,36
TOTAL	1.576.790.841,36

Gastos

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE GASTOS	
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	85.000.000,00
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	370.000.000,00
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	46.000.000,00
GASTOS GENERALES	375.790.841,36
SENTENCIAS Y CONCILIACIONES	700.000.000,00
TOTAL	1.576.790.841,36

SALDOS DISPONIBLES VIGENCIA 2018 - CONVENIO INTERADMINISTRATIVO MUNICIPIO DE MONTERIA No. 009-2018

DESCRIPCION	Fuente: Recursos Convenio Interadministrativo N°009-2018 - Municipio de Montería
PRESUPUESTO INGRESOS	
DISPONIBILIDAD INICIAL - CONVENIOS ADICIONALES - SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO	
RECURSOS ADICIONALES - CONVENIO ENTE TERRITORIAL	
Recursos Convenio Interadministrativo N° 009-2018 - Municipio de Montería.	\$5.945.016.182,00
TOTAL	\$5.945.016.182,00

DESCRIPCION	Fuente: Recursos Convenio Interadministrativo N°009-2018 - Municipio de Montería
PRESUPUESTO DE GASTOS	
INVERSIÓN	
SECTOR TRANSPORTE	
CONVENIOS ADICIONALES - SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO	
SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO	
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA	
Obras Complementarias	
Construcción Centro Integrado de Servicio al Ciudadano, movilidad, seguridad y emergencia – Adecuación fachada edificio Transito Mpal.	\$5.945.016.182,00
TOTAL ADICION PRESUPUESTO DE GASTOS	\$5.945.016.182,00

RECURSOS DEL BALANCE - SANCIONES A CONTRATISTAS POR INCORPORAR

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	
RECURSOS DEL BALANCE	
RECURSOS ADICIONALES POR SANCIONES	
Recursos sanciones - Aportes Municipio Convenio de Cofinanciación SETP	\$3.000.168,00
TOTAL	\$3.000.168,00

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE GASTOS	
INVERSIÓN	
SECTOR TRANSPORTE	
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS - SETP	
GERENCIA DEL PROYECTO	
Personal de apoyo técnico	\$3.000.168,00
TOTAL	\$3.000.168,00

INCORPORACION RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Ingresos

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE INGRESOS	
INGRESOS DE CAPITAL	
RENDIMIENTOS POR OPERACIONES FINANCIERAS	
RENDIMIENTOS FINANCIEROS FUNCIONAMIENTO	
Rendimientos recursos para funcionamiento Ente Gestor	\$312.485.390,880
TOTAL	\$312.485.390,880

Gastos

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO DE GASTOS	
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
Sentencias y Conciliaciones	\$312.485.390,88
TOTAL	\$312.485.390,88

CUENTAS POR PAGAR ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACIÓN

Ingresos

DESCRIPCION	CONVENIO SETP - APOORTE MUNICIPIO	CONVENIO SETP - APOORTE NACIÓN
PRESUPUESTO INGRESOS		
DISPONIBILIDAD INICIAL - CUENTAS POR PAGAR		
RECURSOS PARA CUENTAS POR PAGAR INVERSIÓN CONVENIO SETP		
RECURSOS CUENTAS POR PAGAR - COMPROMISOS		
Recursos Aporte Municipio – Convenio SETP	62.377.462	
Recursos Aporte Nación – Convenio SETP		8.340.821.234
RECURSOS CUENTAS POR PAGAR - OBLIGACIONES		
Recursos Aporte Municipio – Convenio SETP	531.917.211	
TOTAL POR FUENTE	594.294.673	8.340.821.234
TOTAL	\$ 8.935.115.907	

CUENTAS POR PAGAR ASIGNACIÓN CONVENIO DE COFINANCIACIÓN

Gastos

CONCEPTO	VALOR POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APOORTE MUNICIPIO	CONVENIO SETP - APOORTE NACION	
PRESUPUESTO GASTOS DE INVERSIÓN - ASIGNACION CONVENIO DE COFINANCIACION SETP			
SECTOR TRANSPORTE			
SISTEMAS DE TRANSPORTE ESTRATÉGICO PUBLICO DE PASAJEROS - SETP			
GERENCIA DEL PROYECTO			
Personal de apoyo técnico		4.004.093	4.004.093
Arrendamiento de equipos (de computación y sistemas, de comunicación y de transporte)		1.220.000	1.220.000
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA			
Infraestructura Vial (SETP)			
Construcción de obra vial	531.917.211		
Elaboración de Diseños e Interventoría		181.964.946	181.964.946
Obras Complementarias			
Puntos de Centralización	62.377.462	161.253.564	223.631.026
Sistema de Control SETPC , Señalética y Semaforización		7.992.378.631	7.992.378.631
TOTAL	\$594.294.673	\$8.340.821.234	\$8.935.115.907

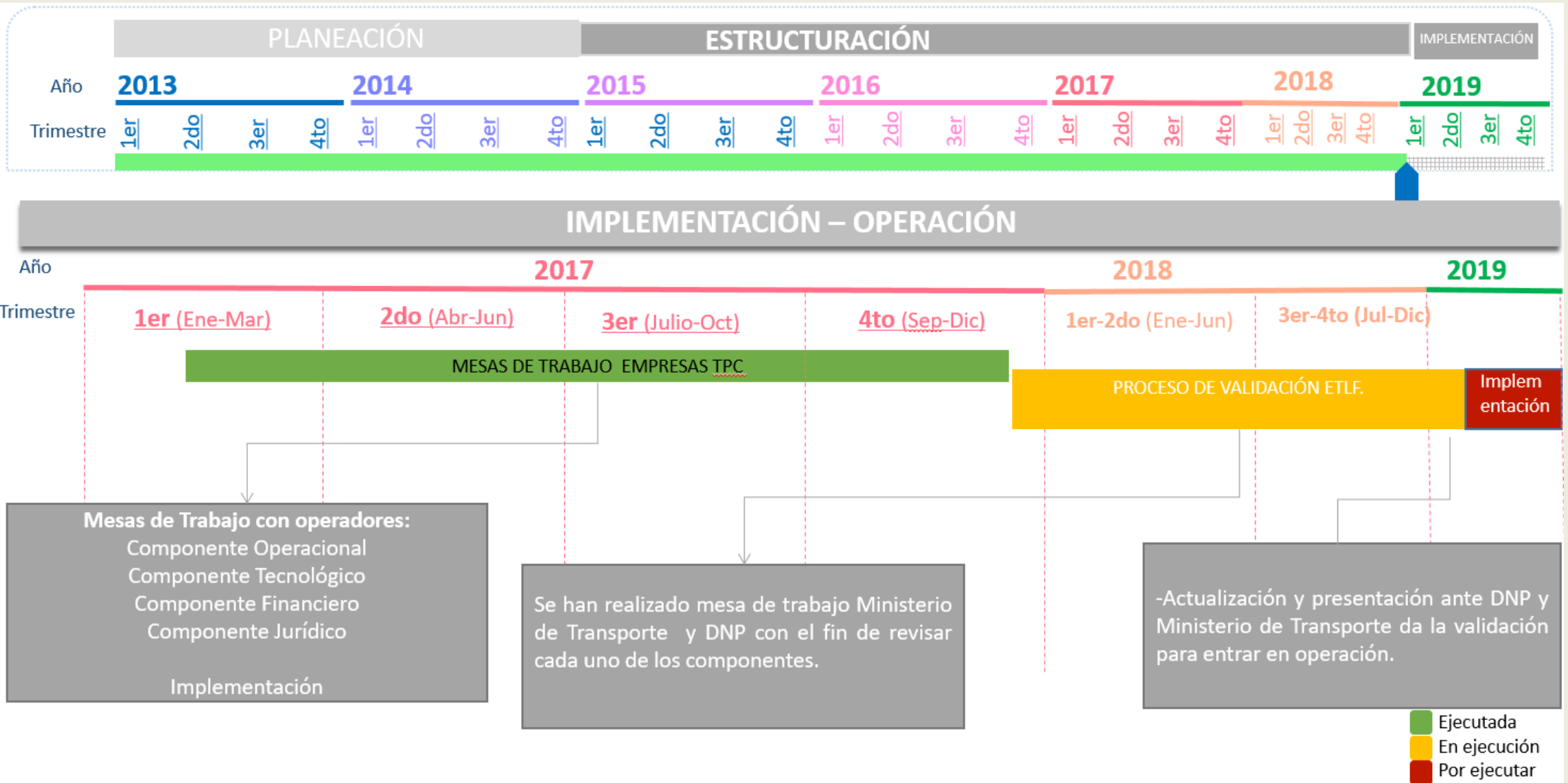
CUENTAS POR PAGAR - ASIGNACIÓN FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO INGRESOS	
DISPONIBILIDAD INICIAL - CUENTAS POR PAGAR	
CUENTAS POR PAGAR FUNCIONAMIENTO	
Recursos Municipio Montería - Funcionamiento Ente Gestor	\$4.004.093
TOTAL	\$4.004.093

DESCRIPCION	VALOR
PRESUPUESTO GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
GASTOS DE PERSONAL	
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	
Honorarios	\$4.004.093
TOTAL	\$4.004.093

ASPECTOS OPERACIONALES

Estructuración Técnica Legal Y Financiera



MESAS DE TRABAJO

TÉCNICA

DEFINIR:

RECORRIDOS
INTERVALO
TIPOLOGÍA VEHICULAR
TAMAÑO DE FLOTA
CRONOGRAMA DE RENOVACIÓN DE FLOTA

LEGAL

DEFINIR:

CONFORMACIÓN DEL OPERADOR (CONVENIO DE COLABORACIÓN EMPRESARIAL)
ACTOS ADMINISTRATIVOS
MECANISMOS DE VINCULACIÓN DE AGENTES DEL SISTEMA

FINANCIERA

DEFINIR:

FORMA DE PAGO
TARIFA TÉCNICA
TARIFA AL USUARIO
FONDO DE ESTABILIZACIÓN.

TECNOLÓGICA

DEFINIR:

COMPONENTES INVERSIÓN PRIVADA (EQUIPOS INSTALADOS)

COMPONENTES INVERSIÓN PÚBLICA

ASPECTOS INFRAESTRUCTURA



ID	CORREDORES SETP
1	Carrera 4 y 5
2	Avenida Circunvalar
3	Alfonso Lopez y Principal P5
4	Calle 24 (entre Cra 5 y Circunvalar)
5	Camajon
6	Anillo Comfacor
7	Anillo Galilea - Furatena
8	ClI 25 (entre Cra 5 y Circ)
9	Pradera, 1w
10	Laureles, Pasatiempo y Obreros
11	Alfonso Lopez fase 1
12	Principal de P5 fase 1
13	ClI 36 - cra 1W - av. Circ. ID 8
14	25 de Agosto
15	MOCARI
16	Principal de la Granja

Centro Amable



ID	CENTRO AMABLE
17	Avenida Primera
18	Calle 24 Tramo entre Cra 1 y 5
19	Anillo Comfacor - Tramo Cra 3 entre cll 21 y 31
20	Cll 21 22 y 23
21	Cll 26 y Cra 6 y 7
22	Calle 29
23	Calle 28
24	Fase I Cra 2 ente Cll 20 y 31
25	Calle 30
26	Calle 27
27	Carrera 3 entre 30 y 35
28	Cra 8, 9 y 10
29	Calles 31, 32, 33 y 34
30	Calle 35
31	Fase II Cra 2 entre calle 37 y 41
32	Cra 2 entre calle 31 y 37

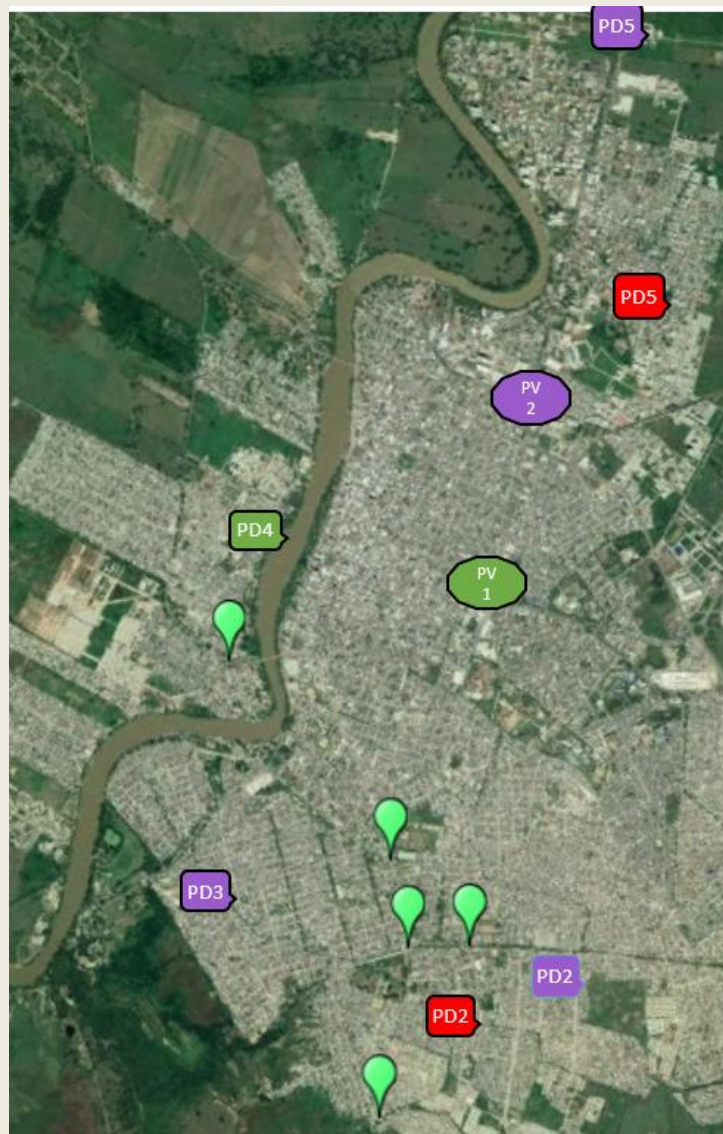
Puentes Peatonales SETP – Intercambiador Vial SETP



ID	PUENTES PEATONALES SETP
PP1	MARGEN IZQUIERDA
PP2	COLISEO
PP3	ASILO
PP4	MOCARI
PP5	TERMINAL

ID	INTERCAMBIADOR VIAL SETP
IV1	MARGEN IZQUIERDA
IV2	P5 (Puentes curvos)
IV3	PRADO
IV4	COMFACOR
IV5	SUR

Puntos de descentralización SETP – Puntos Vehiculares SETP



ID	PUNTOS DE DESCENTRALIZACIÓN SETP
PD1	Canta Claro
PD2	Robinson Pitalua
PD3	San Martín
PD4	Margen Izquierda (Centro Verde)
PD5	Castellana (Centro Inteligente)
PD6	Mocari

PUNTOS DE VEHICULARES SETP
Calle 29
Calle 41

***Nota:** Obras que entraran en la recomposición de alcance del proyecto.

■ Ejecutada
■ En ejecución
■ Por ejecutar

Paraderos con Espacio Publico SETP



ID	PARADEROS CON ESPACIO PÚBLICO SETP
1	Colegio Nacional
2	Coliseo Happy Iora
3	El Dorado
4	La Gloria
5	El Recuerdo
6	P5
7	Estadio Pradera
8	Parque Lineal Cantaclaro
9	Casa de Justicia
10	La Rivera
11	Terminal
12	El Recreo
13	INEM
14	Mocari
15	El Asilo
16	Santa Fe
17	Puerto Platanito
18	Centro Verde

- Ejecutada
- En ejecución
- Por ejecutar

OBRAS FINALIZADAS DURANTE EL 2018

CARRERA SEGUNDA FASE 2

Construcción del pavimento rígido, andenes y espacio publico de la carrera 2 entre la calle 37 y calle 41, id (204). Perteneciente al sistema estratégico de transporte publico "SETP" de la ciudad de montería.

0,38	2.115	0,38
km	m ²	km
VÍAS	ANDENES	CICLORUTAS

Contratista	CONSORCIO P&P PAVIMENTOS
Contrato No.	CONTRATO DE OBRA 044-2017
Acta de Inicio	18/12/2017
Plazo Inicial	Seis (6) Meses
Plazo Adicional	
Plazo Final	Seis (6) Meses
Fecha de Finalización	18/06/2018
Valor Inicial	\$ 2.517.061.310
Valor Adicional	
Valor Total	\$ 2.517.061.310



INTERVENTORIA PARA OBRA CARRERA SEGUNDA FASE 2

Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental al contrato cuyo objeto es la construcción del pavimento rígido, andenes y espacio público de la carrera 2 entre calle 37 y calle 41, id (204). Perteneciente al sistema estratégico de transporte público de pasajeros "SETP" de la ciudad de Montería

Contratista	CONSORCIO INTERPAVIMENTO MONTERIA
Contrato No.	CTO DE INTERVENTORIA 047-17
Acta de Inicio	18/12/2017
Plazo Inicial	6 MESES
Plazo Adicional	
Plazo Final	06 MESES
Fecha de Finalización	18/06/2018
Valor Inicial	\$219.499.997
Valor Adicional	\$0
Valor Total	\$219.499.997

CARRERA SEGUNDA FASE 2



CALLE 31, 32, 33 Y 34

Construcción Del Pavimento Rígido, Andenes Y Espacio Publico De Las Calles 31, 32, 33 Y 34 Entre Carrera 1 Y Carrera 5, Id (207-208-209-210). Perteneciente Al Sistema Estratégico De Transporte Publico "SETP" De La Ciudad De Montería

1,4

km

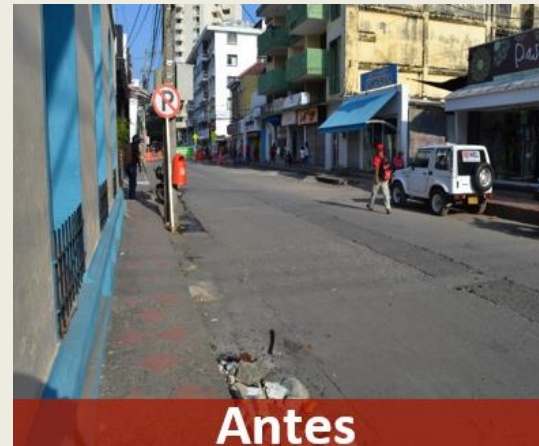
VÍAS

8.774

m²

ANDENES

Contratista	CONSORCIO VIAL LA CEIBA
Contrato No.	CONTRATO DE OBRA 045-2017
Acta de Inicio	18/12/2017
Plazo Inicial	Doce (12) Meses
Plazo Adicional	
Plazo Final	Doce (12) Meses
Fecha de Finalización	20/12/2018
Valor Inicial	\$ 5.434.054.875
Valor Adicional	
Valor Total	\$ 5.434.054.875



INTERVENTORIA PARA OBRA CALLE 31, 32, 33 Y 34

Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental al contrato cuyo objeto es la construcción del pavimento rígido, andenes y espacio público de las calles 31, 32, 33 y 34 entre carreras 1 y 5, id (207, 208, 209 y 210). Pertenecientes al sistema estratégico de transporte público "SETP" de la ciudad de montería

Contratista	CONSORCIO K5 CENTRO
Contrato No.	CTO DE INTERVENTORIA 049-17
Acta de Inicio	20/12/2017
Plazo Inicial	12 MESES
Plazo Adicional	
Plazo Final	12 MESES
Fecha de Finalización	20/12/2018
Valor Inicial	\$434.643.216
Valor Adicional	\$0
Valor Total	\$434.643.216

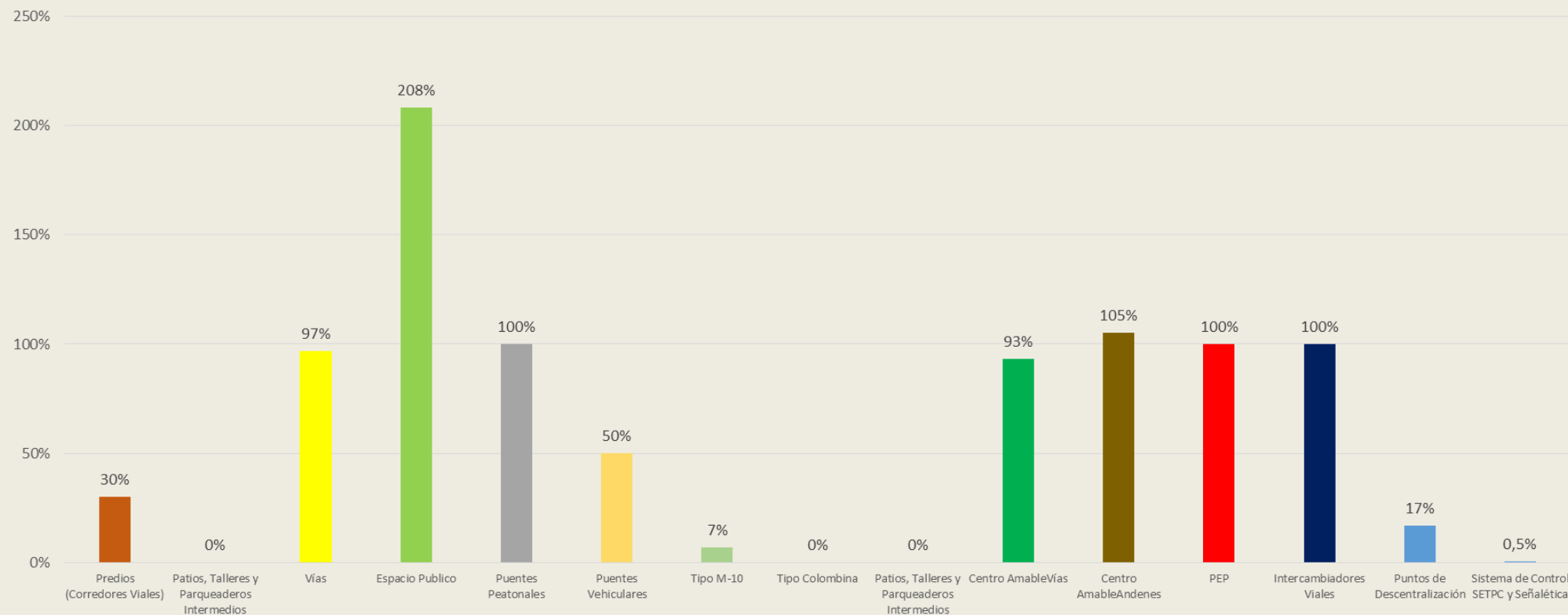
Calle 31, 32, 33 Y 34



Sala Urbana



Avance físico CONPES



% de Avance	30%	0%	97%	208%	100%	50%	7%	0%	0%	93%	105%	100%	100%	17%	0,5%
Ejecutado	5.376 m ²	0 m ²	19,3 Km	99,729 m ²	5 Und	1 Und	5 Und	0Und	0 Und	11,9 Km	75,742 m ²	18 Und	5 Und	1 Und	0 GL
Total	18098 m ²	16800 m ²	19,9 Km	47,856 m ²	5 Und	2 Und	75 Und	155 Und	4 Und	13,2 Km	75,000 m ²	18 Und	5 Und	6 Und	1 GL

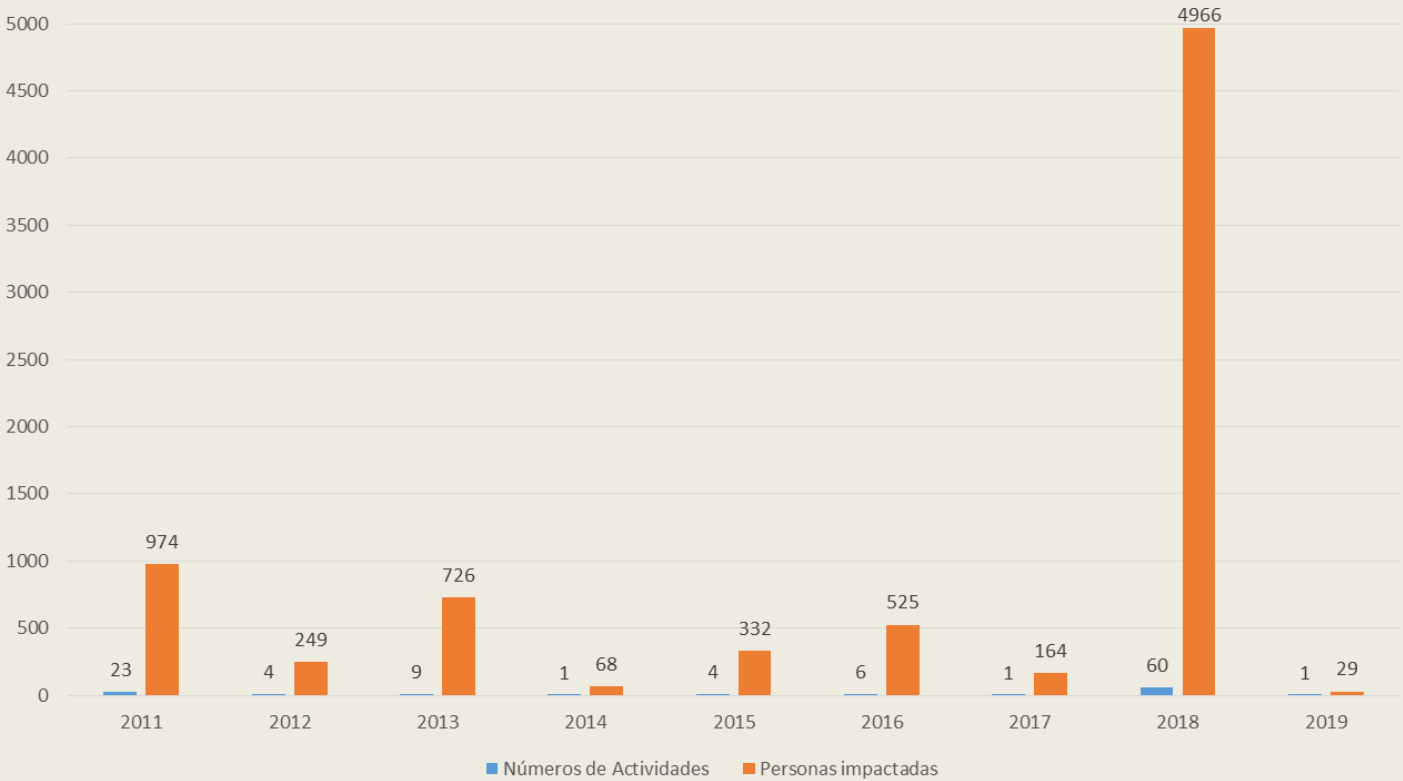
Contratos por Ejecutar

TRAMO	UBICACIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	VALOR PRESUPUESTADO	FECHA ESTIMADA DE INICIO	MESES PREVISTOS DEL CONTRATO
1	CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CARRERA 2 ENTRE LA CALLE 31 Y CALLE 37, ID (204). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	NUEVO	\$ 3.153.500.000	Marzo-2019	9
2	IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA TECNOLOGIA PARA MANEJO Y CONTROL DE FLOTA Y RECAUDO.	Nuevo	\$ 12.000.000.000	2019-2020	10
3	CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CALLES 35 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 5, ID (203). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	Nuevo	\$ 1.610.000.000	Marzo-2019	6
4	CONSTRUCCIÓN DEL PUNTO DE DESCENTRALIZACIÓN ZONA SUR ROBINSON PITALUA EN CASA JUSTICIA, COMUNA 4. ID(PD-2). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	Nuevo	\$ 745.436.754	Enero-2019	4
5	PUNTO DE CENTRALIZACIÓN BARRIO LA CASTELLANA	Nuevo	\$ 2.910.356.654	Febrero -2019	11
6	PATIOS Y TALLERES	Nuevo	\$ 12.000.000.000	2019-2020	6

ASPECTOS SOCIALES

Aspectos Sociales

En el tiempo transcurrido de la ejecución del proyecto se han realizado un total de 110 campañas de cultura ciudadana destinadas a socializar la operación del Sistema y liderar actividades de la campaña sombrilla de la Alcaldía de Montería, Monterianízate, en la se ha impactado a un total de 8 mil 033 personas. Igualmente se han realizado socializaciones referentes al correcto uso del espacio público y del transporte público colectivo así como a la conservación de las obras realizadas a lo largo del Proyecto.



Año	Números de Actividades	Personas impactadas
2011	23	974
2012	4	249
2013	9	726
2014	1	68
2015	4	332
2016	6	525
2017	1	164
2018	61	4966
2019	1	29
Total	110	8033

Estrategia Monterianizate



Un sentimiento que te recuerda de dónde eres, y te muestra más que un pequeño punto ubicado en la zona norte de Colombia, es el lugar en el que aprendiste a dar tus primeros pasos, donde aprendiste a hablar como solo aquí hablamos, a bailar, a reír; donde quizá te enamoraste por primera vez y donde creciste para ser la persona que eres hoy. Es saber que tu casa se extiende más allá de 4 paredes y que compartes la vida con mas de 500 mil hermanos que como tú, aman, respetan, valoran y protegen esta hermosa ciudad, a la que no en vano muchos conocen como la “Perla del Sinú”, y a la que las golondrinas llegan cada verano para alegrar sus cielos... eso es Monterianízate.

Socializaciones



Realizamos 45 actividades en paraderos, a bordo de buses en sus recorridos, en instituciones educativas y centros comerciales de la ciudad, a las cuales llegaron alrededor de 3.600 personas.

Red de Multiplicadores

ESTUDIANTES



En 5 instituciones educativas oficiales de la ciudad de Montería. Capacitados 60 estudiantes en cada una de las I.E para un total de **300 estudiantes multiplicadores**

CONDUCTORES Y LÍDERES



Taller líderes multiplicadores con comunales y conductores empresa METROSINÚ y Monteriana Móvil para acompañar implementación del SETP. Total capacitados: **200 personas**

Red de Multiplicadores

Cartilla didáctica

¿Qué es el SETP?

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO



Los SETP, son sistemas de transporte diseñados para ciudades intermedias como Montería.

**MONTERÍA
AMABLE**
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

¿Cómo operará el sistema?

Contaremos con paraderos específicos para el abordaje y descenso de pasajeros.



Optimizaremos las rutas actuales de buses.



Ampliaremos la cobertura al 100% del casco urbano.

**MONTERÍA
AMABLE**
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

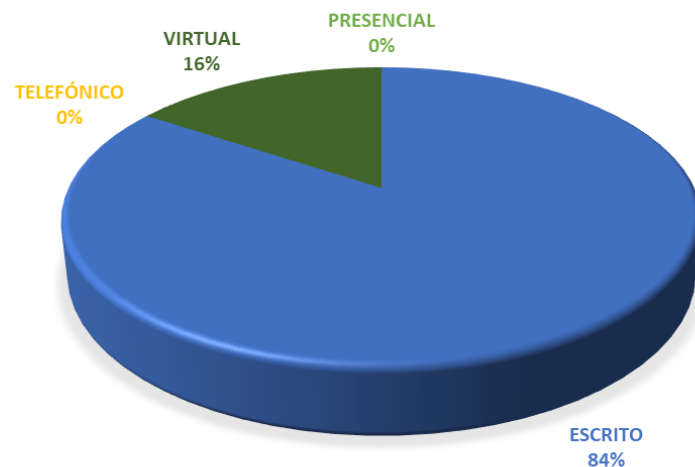
Redes Sociales y Pagina Web



PQRS RECIBIDAS SEGÚN EL CANAL DE COMUNICACIÓN

MES	CANAL DE COMUNICACIÓN				TOTAL
	PRESENCIAL	ESCRITO	TELEFÓNICO	VIRTUAL	
ENERO	0	4	0	0	4
FEBRERO	0	6	0	0	6
MARZO	0	3	0	1	4
ABRIL	0	5	0	2	7
MAYO	0	5	0	2	7
JUNIO	0	4	0	0	4
TOTAL	0	27	0	5	32

PQRS RECIBIDAS SEGÚN EL MEDIO DE RECEPCIÓN



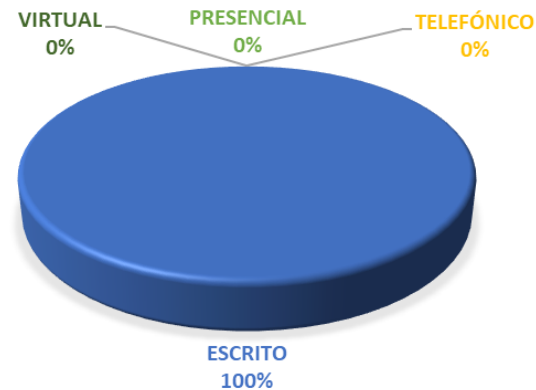
TEMAS REPRESENTATIVOS EN LAS PQRS

TEMAS	TOTAL
CORRECCIÓN DEL NIVEL DE LA VÍA PEATONAL	1
SOLICITUD DE REUBICACIÓN DE ÁRBOL	1
PETICIONES DE SOLICITUD DE INFORMACIÓN	11
EXPEDICIÓN DE COPIAS O FOTOCOPIAS	3
SOLICITUD DE ACCESO VEHICULAR	3
SOLICITUD DE ZONA DE PARQUEO	2
PETICIÓN DE NO COMPETENCIA DE LA ENTIDAD	11
TOTAL	32

PQRS RECIBIDAS SEGÚN EL CANAL DE COMUNICACIÓN

MES	CANAL DE COMUNICACIÓN				TOTAL
	PRESENCIAL	ESCRITO	TELEFÓNICO	VIRTUAL	
JULIO	0	1	0	0	1
AGOSTO	0	3	0	0	3
SEPTIEMBRE	0	3	0	0	3
OCTUBRE	0	3	0	0	3
NOVIEMBRE	0	2	0	0	2
DICIEMBRE	0	0	0	0	0
TOTAL					12

PQRS RECIBIDAS SEGÚN EL CANAL DE COMUNICACIÓN



TEMAS REPRESENTATIVOS EN LAS PQRS

TEMAS	TOTAL
Solicitud de reubicación de árbol	1
Peticiones de solicitud de información	5
Expedición de copias o fotocopias	1
Solicitud de acceso vehicular	1
Petición para realizar una práctica educativa dentro de la institución	1
Petición de limpieza por obras ejecutadas por la entidad	1
Petición de solicitud de arreglo de paradero	1
Petición de solicitud de reubicación de paradero	1
TOTAL	12

ASPECTOS JURIDICOS

Gestión Predial

Durante la ejecución del Proyecto SETP (Sistema Estratégico de Transporte Público) se han afectado los siguientes predios:

Corredores Viales	Nº de Predios
Carrera Tercera	7
Carrera Cuarta	5
Carrera Quinta	11
Calle 24	2
Puente Vehicular Av. Circunvalar	7
Margen Izquierda	1
Anillo Comfacor	3
CAE	1
Calle 30	1
Calle 32	1
Calle 33	1
Calle 34	6