



MONTERÍA AMABLE

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2016

Ana María Loaiza Méndez
Gerente

Héctor Fabio Cordero Hoyos
Director Técnico

María Margarita Pérez Rivera
Jefe Jurídica

ROL
INSTITUCIONAL

MONTERÍA CIUDAD AMABLE

S.A.S., es la entidad encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de la ciudad, lo que permitirá a la población contar con un servicio de transporte de calidad, oportuno, confiable, con condiciones de accesibilidad, costos acordes y eficiente prestación del servicio.

El principal valor agregado del SETP, es la transformación urbana de Montería, con el objetivo de reconstruir en su totalidad, más de 33 kilómetros de vías y recuperar 123 mil metros cuadrados de espacio público.

MISIÓN Y VISIÓN

Misión. MONTERÍA CIUDAD AMABLE S.A.S. es una entidad del Municipio de Montería, encargada de implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), que permitirá a la población contar con un servicio eficiente, gracias a los recursos del Municipio y del Estado. El talento humano idóneo con el que se cuenta y la comunicación permanente y transparente, nos permite generar confianza en la comunidad y los entes reguladores.

Visión. En 2016 poner en marcha el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros (SETP), por medio de la gestión técnica, jurídica, social y cultural y a su vez ser reconocidos por la comunidad monteriana como gestores del desarrollo y movilidad del transporte público en la ciudad de Montería.

OBJETIVOS

- ▶ Construir e implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros SETP en Montería.
- ▶ Asegurar los recursos necesarios para la implementación del sistema.
- ▶ Gestionar la infraestructura necesaria para la implementación del SETP.
- ▶ Generar en el transporte público Monteriano una movilidad adecuada, eficiente, ágil y segura.
- ▶ Realizar toda la gestión social para la construcción de obras y puesta en marcha del sistema.
- ▶ Asegurar el ingreso de personal idóneo en la organización.
- ▶ Asegurar el mantenimiento y mejoramiento continuo del SETP.

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

ORGANIGRAMA



INVERSIÓN

Este proyecto de transformación urbana tiene un costo de \$222 mil millones de inversión pública donde la Nación financia el 70% y el Municipio el 30% restante y contempla:

- ▶ La reconstrucción de 33,17 kilómetros de vías
- ▶ La recuperación de 122.856 metros cuadrados de andenes y espacio públicos
- ▶ Ciclo ruta de 1050 metros que atravesaran la ciudad
- ▶ 5 puentes peatonales
- ▶ 2 puentes vehiculares
- ▶ 155 paraderos con cubiertas
- ▶ 18 paraderos con espacio público
- ▶ 6 centros descentralizados
- ▶ 9 intercambiadores o soluciones viales
- ▶ Central semafórica que permitirá supervisar en tiempo real todas las intersecciones semafóricas de la ciudad.

INVERSIÓN

Inversión pública

Costos de obras + predios + Estudios, diseños e Interventorías	\$181.388.000.000
Gerencia del Proyecto	\$4.410.000.000
Costos Financieros	\$36.587.000.000
Total Inversión Pública	\$222.654.000.000

Inversión privada

Equipos para Operación de Transporte + Recaudo + gestión + otros operativos	\$45.489.000.000
Total Inversión Privada	\$45.489.000.000
Valor Total del Proyecto Inversión. Pública + Privada	\$268.143.000.000

MARCO
CONCEPTUAL

Los Sistemas Estratégicos de Transporte Público corresponden a la estrategia de Ciudades Amables consignada en el Plan Nacional de Desarrollo 2006 - 2010, “Estado comunitario desarrollo para todos”. Dichos sistemas buscan mejorar la prestación del servicio de transporte público colectivo en ciudades intermedias con el fin de estructurar urbes competitivas, eficientes y equitativas, que permitan a los ciudadanos tener oportunidades seguras de movilidad, bajo principios de economía.

Los sistemas deberán responder a las necesidades de ordenamiento y planificación de su territorio, para ello los principios básicos que buscan los SETP son:

- ▶ **EFICIENCIA.** La mejor y la máxima utilización de los recursos.
- ▶ **SEGURIDAD.** Los sistemas deben privilegiar el peatón, bajo criterios de seguridad vial y accesibilidad.
- ▶ **RESPONSABILIDAD.** que cumpla con la regulación.

**MARCO
CONCEPTUAL**

- ▶ **EQUIDAD Y COMPETITIVIDAD.** Que ofrezca la oportunidad a todos los ciudadanos de movilizarse rápidamente, ofreciendo tarifas que equilibren el costo del servicio y la calidad del mismo.
- ▶ **AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE.** Que todas las alternativas ofrecidas propendan por aire más puro, menor ruido y accidentalidad, y un adecuado ordenamiento del territorio.
- ▶ **MENSURABLE.** Que cada ciudad o municipio desarrolle modos que faciliten a sus ciudadanos la movilidad bajo proyectos en los cuales las inversiones que se efectúen redunden en una mejora en la movilidad pública, pero que correspondan con eficiente ejecución fiscal del Estado.

Lo anterior permite concluir que el Sistema Estratégico de Transporte Público, es un proyecto que fue concebido para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Montería, que por sus características y por la especial protección estatal que de acuerdo con el artículo 4° de la Ley 336 de 1996 debe brindarle el Estado y por tanto se considera de importancia estratégica para el País.

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL
CONVENIO SETP. CORTE 31
DE DICIEMBRE

DESCRIPCION	PRESUPUESTO DEFINITIVO	COMPROMISOS ACUMULADOS	% EJE.	PAGADO	SALDO POR EJECUTAR	POR PAGAR
GERENCIA DEL PROYECTO	5,123,200,000	2,321,742,616	45%	2,295,237,496	2,801,457,384	26,505,120
COSTOS FINANCIEROS, IMPUESTOS Y COMISIONES ENCARGO FIDUCIARIO	23,944,549	23,862,235	100%	23,862,235	82,314	-
INVERSION INFRAESTRUCTURA	23,290,895,546	14,217,214,551	61%	3,506,799,982	9,073,680,995	10,710,414,569
Construcción de obras viales	3,066,391,598	3,066,391,598	100%	480,518,270	-	2,585,873,328
Elaboración de diseños e interventorías	1,541,637,539	1,420,274,241	92%	552,586,581	121,363,298	867,687,660
Centro Amable Vías	5,504,259,349	3,504,259,349	64%	1,209,926,664	2,000,000,000	2,294,332,685
Centro Amable - Andenes	3,035,712,405	1,591,712,405	52%	-	1,444,000,000	1,591,712,405
Puntos de Centralización	2,276,923,077	2,276,923,077	100%	-	-	2,276,923,077
Espacio Público	2,491,970,032	463,692,308	19%	463,692,308	2,028,277,724	-
Puentes peatonales y Pasos a Desnivel	2,060,826,924	1,030,413,462	50%	-	1,030,413,462	1,030,413,462
Intercambiadores viales	593,207,303	593,207,303	100%	593,207,303	-	-
Predios, compensaciones y otros	2,719,967,319	317,610,872	12%	254,138,920	2,402,356,447	63,471,952
Compra de predios o franjas de terreno	2,100,228,958	244,775,450	12%	244,775,450	1,855,453,508	-
Compensaciones o Reconocimientos económicos	619,738,361	72,835,422	12%	9,363,470	546,902,939	63,471,952
TOTAL INVERSION SETP	28,438,040,095	16,610,089,466	58%	5,873,169,777	11,827,950,629	10,736,919,689

EJECUCIÓN CUENTAS POR PAGAR
 2015 INCORPORADAS EN
 PRESUPUESTO VIGENCIA 2016.
 CORTE 31 DE DICIEMBRE

DESCRIPCION	VR. CUENTAS POR PAGAR CONSTITUIDAS	PAGADO	% EJEC.	POR PAGAR
GERENCIA DEL PROYECTO	19,010,000	19,010,000	100%	0
INVERSION INFRAESTRUCTURA	11,647,599,896	11,010,908,336	95%	636,691,560
Elaboración de diseños e interventorías	555,836,422	555,836,422	100%	0
Centro Amable - Vías	\$2,831,878,441	2,831,878,441	100%	0
Centro Amable - Andenes	\$1,420,212,703	1,420,212,703	100%	0
Puntos de centralizacion (CISC)	\$3,617,005,394	3,167,873,834	88%	449,131,560
PEP (paradero con espacio público)	\$187,560,000	0	0%	187,560,000
Intercambiadores viales	2,766,854,546.00	2,766,854,546	100%	0
Pedios	268,252,390	268,252,390	100%	0
TOTAL	11,666,609,896	11,029,918,336	95%	636,691,560

1. CONVENIO N°029 OBRAS COMPLEMENTARIAS Y GASTOS DE INVERSIÓN COMPONENTES NO ELEGIBLES DEL CONPES N° 3638/2010

DESCRIPCION	PRESUPUESTO DEFINITIVO	COMPROMISOS ACUMULADOS	% EJE.	PAGADO	SALDO POR EJECUTAR
Obras Complementarias	1,732,675	-	-	-	1,732,675

2. CONVENIO No. 027-2014 MUNICIPIO DE MONTERIA -Sistema General de Regalías- OCAD

DESCRIPCION	VR. CUENTAS POR PAGAR CONSTITUIDAS	PAGADO	% EJE.	POR PAGAR
SISTEMAS DE TRANSPORTE ESTRATÉGICO PUBLICO DE PASAJEROS - SETP				
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA				
Puntos de Centralización (CISC)	\$878,492,716	\$777,878,024	89%	\$100,614,692
TOTAL	\$878,492,716	\$777,878,024	89%	\$100,614,692

**EJECUCIÓN GASTOS DE
 FUNCIONAMIENTO A
 31 DICIEMBRE DE 2016**

DESCRIPCION	PRESUPUESTO DEFINITIVO	COMPROMISOS ACUMULADOS	% EJEC.	PAGADO	SALDO POR EJECUTAR	POR PAGAR
GASTOS DE PERSONAL	1,369,445,000	1,027,149,630	75%	979,920,430	342,295,370	47,229,200.00
GASTOS GENERALES	825,832,389	499,833,746	61%	432,879,830	325,998,643	66,953,916
TOTAL	2,195,277,389	1,526,983,376	70%	1,412,800,260	668,294,013	114,183,116

CUENTAS POR PAGAR 2016

CONCEPTO	VALOR APROPIACIÓN POR FUENTE		TOTAL
	CONVENIO SETP - APOORTE MUNICIPIO	CONVENIO SETP - APOORTE NACIÓN	
INVERSIÓN - CONVENIO DE COFINANCIACION SETP			
SECTOR TRANSPORTE			
SISTEMAS DE TRANSPORTE ESTRATÉGICO PUBLICO DE PASAJEROS - SETP			
GERENCIA DEL PROYECTO			
Personal de apoyo técnico	25,291,120	0	25,291,120
Arrendamiento de equipos (de computación y sistemas, de comunicación y de transporte)	1,214,000		1,214,000
INVERSIONES INFRAESTRUCTURA			
Construcción de obras viales		2,585,873,328	2,585,873,328
Elaboración de Diseños e Interventoría	391,250,623	476,437,037.00	867,687,660
Obras Complementarias			
Centro Amable - Vías		2,294,332,685	2,294,332,685
Centro Amable - Andenes		1,591,712,405	1,591,712,405
Puntos de Centralización		2,276,923,077	2,276,923,077
Puentes Peatonales y Pasos a Desnivel		1,030,413,462	1,030,413,462
Predios			
Compensaciones o reconocimientos económicos	63,471,952		63,471,952
TOTAL	481,227,695	10,255,691,994	10,736,919,689

CONCEPTO	FUENTE: APOORTE MUNICIPIO DE MONTERIA PARA FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	
GASTOS DE PERSONAL	
Honorarios	47,229,200.00
GASTOS GENERALES	
ADQUISICIÓN DE BIENES	
Materiales y Suministros	49,287,252.00
ARRENDAMIENTOS	
Arrendamiento Bienes Inmuebles	17,666,664.00
TOTAL INCORPORACION	114,183,116.00

SALDOS DISPONIBLES -
ASIGNACIÓN: CONVENIO DE
COFINANCIACIÓN SETP

DESCRIPCION	CONVENIO SETP - APORTE MUNICIPIO	CONVENIO SETP - APORTE NACIÓN	TOTAL
SALDOS DISPONIBLES -CONVENIO DE COFINANCIACION SETP			
Recursos Aporte Municipio - Convenio SETP	11,809,954,188.96		11,809,954,188.96
Recursos Por Ejecutar - Aporte Nación- Convenio SETP		636,691,560.00	636,691,560.00
Recursos Aporte Nación-Convenio SETP		17,996,440	17,996,440
TOTAL	11,809,954,188.96	654,688,000.00	12,464,642,188.96

**SALDOS DISPONIBLES -
OTROS RECURSOS PARA
INVERSIÓN**

DESCRIPCION	DISPONIBLES- CONVENIO DE COOPERACION APORTES MPIO DE MONTERIA No. 029 MUNICIPIO	DISPONIBLES- CONVENIO DE COOPERACION APORTES MPIO DE MONTERIA No. 027-S.G.R.
PRESUPUESTO INGRESOS		
DISPONIBILIDAD INICIAL		
SALDOS DISPONIBLES -OTROS RECURSOS PARA INVERSIÓN		
CONVENIOS ENTES TERRITORIALES		
Recursos Convenio N°029 - Municipio de Montería - Aporte Municipio	1,732,675	
Recursos Convenio N°027 - Municipio de Montería -Sistema General de Regalías- OCAD		100,614,692
TOTAL POR FUENTES	1,732,675	100,614,692
TOTAL		102,347,367

SALDOS
ASIGNACIÓN:
ENTE GESTOR

DISPONIBLES
FUNCIONAMIENTO
-

DESCRIPCION	VALOR
SALDOS DISPONIBLES POR EJECUTAR	
RECURSOS PARA FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR	668,294,013
TOTAL	668,294,013

**TOTAL CUENTAS POR PAGAR
Y SALDOS DISPONIBLES
A: DICIEMBRE 31 DE 2016**

TOTAL CUENTAS POR PAGAR Y SALDOS DISPONIBLES A: DICIEMBRE 31 DE 2016	
CUENTAS POR PAGAR - CONVENIO SETP	10,736,919,689
CUENTAS POR PAGAR - FUNCIONAMIENTO	114,183,116
SALDOS DISPONIBLES - CONVENIO SETP	12,464,642,189
SALDOS DISPONIBLES - RECURSOS ADICIONALES - CONVENIOS MUNICIPIO	102,347,367
SALDOS DISPONIBLES - FUNCIONAMIENTO	668,294,013
RENDIMIENTOS FINANCIEROS	1,152,311,922
TOTAL	\$25,238,698,296

Vigencia	APORTES NACION				APORTES MUNICIPIO				TOTAL EJECUCION INGRESOS (INCLUYE APORTES EN ESPECIE MUNICIPIO)
	APORTES CONVENIO	GIROS RECIBIDOS - NACIÓN OTRAS FUENTES	GIROS RECIBIDOS - NACIÓN - CAF	% DE EJEC.	APORTES CONVENIO (Pesos Corrientes)	GIROS RECIBIDOS	INVERSIONES EJECUTADAS POR EL MUNICIPIO (PENDIENTES DE VALIDACION)	% DE EJEC.	
2009					5,174,000,000	0	5,936,469,656	115%	5,936,469,656
2010					10,317,000,000	232,202,978	9,324,727,213	93%	9,556,930,191
2011	6,826,050,413	6,826,050,413		100%	10,701,824,100	6,375,722,500	4,514,276,849	102%	17,716,049,762
2012	24,801,482,962	24,801,482,962		100%	10,962,948,608	11,124,000,000		101%	35,925,482,962
2013	37,920,200,793	24,770,094,436	13,150,106,357	100%	11,175,629,811	11,490,000,000		103%	49,410,200,793
2014	10,000,000,000		10,000,000,000	100%	11,584,657,862	11,734,000,000		101%	21,734,000,000
2015	18,789,000,000		18,789,000,000	100%	12,368,939,199	12,928,881,203		105%	31,717,881,203
2016	13,263,000,000		1,700,000,000	13%	2,066,429,196	3,000,000,000		145%	4,700,000,000
2017	19,032,000,000			0%					0
2018	28,143,941,225			0%					0
2019	28,988,259,461			0%					0
		56,397,627,811	43,639,106,357						
TOTAL	187,763,934,854	100,036,734,168		53%	74,351,428,777	56,884,806,681	19,775,473,718	103%	177,457,014,567
INGRESO ENCARGO FIDUCIARIO - RECURSOS DEL CREDITO					18,609,413,534				
TOTAL INGRESOS ENCARGO FIDUCIARIO					175,530,954,383				
INGRESO VIGENCIA 2010 - ANTES DE INICIAR ENCARGO FIDUCIARIO - APORTE MUNICIPIO						760,000,000			
						57,644,806,681			
TOTAL GIROS APORTES MUNICIPIO									

EJECUCION INVERSION CONVENIO
SETP MONTERIA
COMPONENTES CONPES 3638.
PERIODO 2009 - 2016

INVERSION PUBLICA	Valor Conpes (millones de \$2009)	Valor Ejecución Conpes (millones de \$2009)	% Ejecución
Adquisición de predios	12,527	5,398	43%
Construcción de obras viales	44,449	38,937	88%
Elaboración de diseños e interventorías	20,608	9,700	47%
Espacio Público	8,480	15,678	185%
Puentes Peatonales y Pasos a Desevel	19,816	18,858	95%
Paraderos y Estaciones del Sistema	1,131	-	0%
Patios, Talleres y Parqueaderos Intermedios	12,063	-	0%
Obras Complementarias	56,855	58,038	102%
Centro Amable - Vías	25,949	28,427	110%
Centro Amable - Andenes	12,861	14,182	110%
PEP	3,624	2,507	69%
Intercambiadores viales	5,162	6,945	135%
Puntos de Centralización	9,260	5,978	65%
Sistema de Control SETPC y Señalética	5,458	-	0%
Gerencia del Proyecto	4,410	8,828	200%
Costos Financieros	36,857	1,568	4%
Total Inversión Pública	222,654	157,006	71%

OBRAS VIGENCIA 2016

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR INICIAL (\$) millones	VALOR ADICIONAL (\$) millones	VALOR FINAL (\$) millones	VALOR PAGADO A FECHA DE CORTE DEL INFORME: 31 DE DICIEMBRE DE 2016	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONES
						META FÍSICA	FINANCIERO	
CTO 042-16	CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO, ANDENES Y ESPACIO PUBLICO DE LA CALLE 30 ENTRE CARRERA 1 Y CARRERA 10, ID (202-211). PERTENECIENTE AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA	4.162,51	0,00	4.162,51	1.209.926.664,00	43,00%	29,07%	EN EJECUCION

ANTES



DESPUES



ANTES



DESPUES



OBRAS VIGENCIA 2016

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR INICIAL (\$) millones	VALOR ADICIONAL (\$) millones	VALOR FINAL (\$) millones	VALOR PAGADO A FECHA DE CORTE DEL INFORME: 31 DE DICIEMBRE DE 2016	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONES
						META FÍSICA	FINANCIERO	
CTO 046-16	REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO Y ANDENES DE LA CALLE 24 ENTRE CARRERA 22 Y CARRERA 25, ID (76); CARRERA 22 ENTRE CALLE 23 Y CALLE 24, ID (77); CALLE 23 ENTRE CARRERA 20 Y CARRERA 22, ID (78); CARRERAS 8, 9 Y 10 ENTRE CALLES 27 Y 30, ID (231, 232 Y 233) Y LA CARRERA 1W ENTRE CALLE 36 Y CALLE 41, INCLUYE ANDENES Y ESPACIO PÚBLICO DE LA SECCIÓN IZQUIERDA SENTIDO SUR - NORTE, ID (9). PERTENECIENTES AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	4.805,18	0,00	4.805,18	480.518.270,00	7,00%	10,00%	EN EJECUCION

ANTES



DESPUES



**OBRAS VIGENCIA
2016**

ANTES



DESPUES



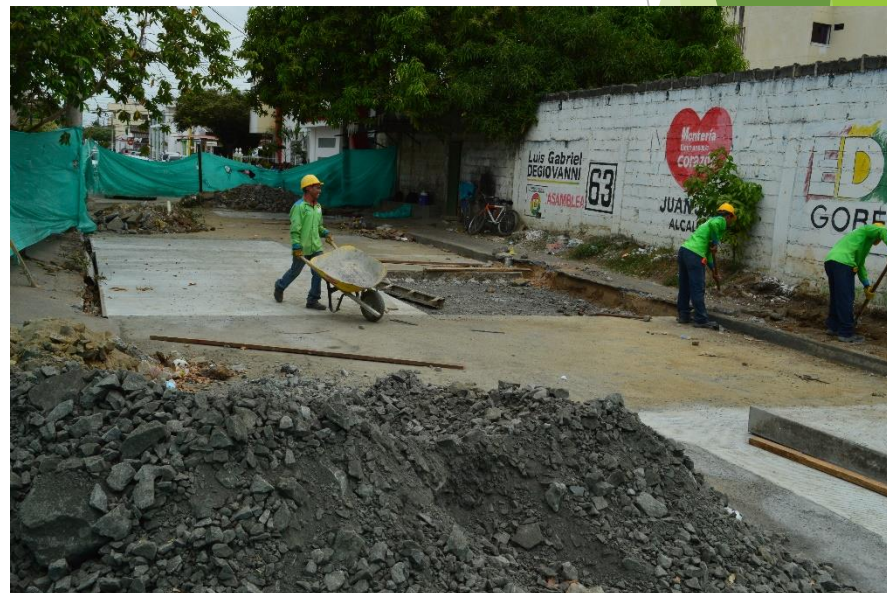
OBRAS VIGENCIA 2016

No. CONTRATO	OBJETO	VALOR INICIAL (\$) millones	VALOR ADICIONAL (\$) millones	VALOR FINAL (\$) millones	VALOR PAGADO A FECHA DE CORTE DEL INFORME: 31 DE DICIEMBRE DE 2016	AVANCE		ESTADO / OBSERVACIONES
						META FÍSICA	FINANCIERO	
CTO 052-16	REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO Y ANDENES DE LA CARRERA 16 ENTRE CALLE 24 Y CALLE 27 (ID 81), CALLE 27 ENTRE AVENIDA CIRCUNVALAR Y CARRERA 15A (ID 83), CALLE 12C ENTRE CARRERA 9 Y AVENIDA CIRCUNVALAR (ID 96), CALLE 43 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 4 (ID 123), CARRERA 5 ENTRE CALLE 41 Y CALLE 43 (ID 124) Y LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL, ID [PP - 3]; UBICADO EN LA CALLE 41 CON CALLE 29 (TERMINAL DE TRANSPORTE). PERTENECIENTES AL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO "SETP" DE LA CIUDAD DE MONTERÍA.	3.345,40	0,00	3.345,40	0,00	0,00%	0,00%	CONTRATADO

ANTES



DESPUES



**OBRAS VIGENCIA
2016**

ANTES



DESPUES



ANTES



DESPUES



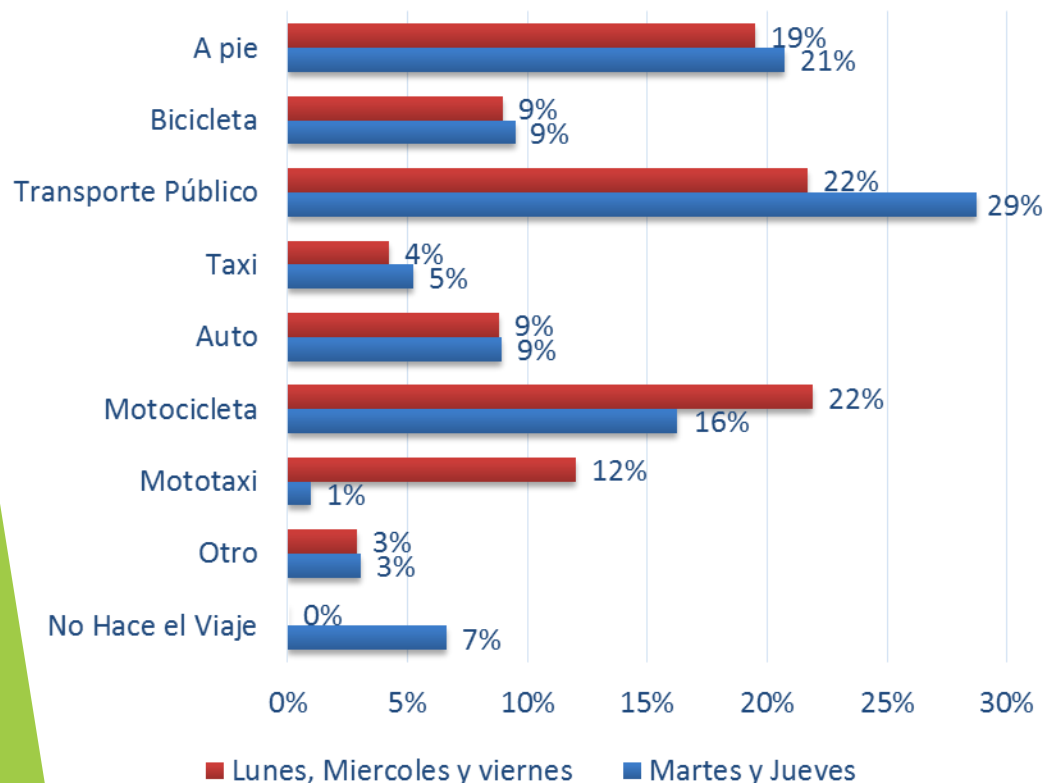
ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL

Durante el año 2016 el subproceso de Operaciones del Área técnica de Montería Ciudad Amable S.A.S realizo la revisión y validación de los productos de la consultoría que tiene por objeto “Realizar la Estructuración Operacional, Tecnológica, Financiera y Jurídica del Sistema Estratégico de Transporte Público del SETP”, dentro de las diferentes actividades realizadas se encuentran:

- ▶ Mesas de trabajo con asesores que tuvieron como objetivo revisión de productos.
- ▶ Mesas de trabajo con representantes del Ministerio de Transporte y DNP para el ajuste de productos.
- ▶ Simulación y evaluación de escenarios posibles para el SETP.
- ▶ Selección del escenario más favorable.

DIAGNOSTICO ESTRUCTURACIÓN OPERACIONAL

- ▶ Para el diagnóstico de la situación actual del transporte en montería, se realizó una extensa recolección de información primaria y secundaria de la demanda y oferta en Montería, cuyos resultados se pueden observar en el informe de diagnóstico de la consultoría.
- ▶ La demanda proyectada para el sistema se constituye en una de las variables de entrada más importante para la estructuración de sistema ya que esta determina el diseño de la red de rutas, el tamaño de la flota, los kilómetros operacionales y los ingresos del sistema. A continuación se resume la demanda proyectada para el SETP:



Demanda Proyectada de pasajeros del SETP de Montería

Día	Pasajeros Hora/pico	Pasajeros Día
Típico	7.155	77.000
Martes y Jueves	9.370	84.446
Total pasajeros por año		16.972.013

DISEÑO OPERACIONAL

Durante el proceso de estructuración se analizaron un número importante de escenarios operacionales, variando factores como micro-alimentación, número de patios, edad de la flota, etc. A continuación se presenta un resumen del diseño operacional seleccionado por el ente gestor como el más viable técnica y financieramente.

1 OPERADOR

3 PATIO-TALLERES

- 2 Actuales + 1 Nuevo

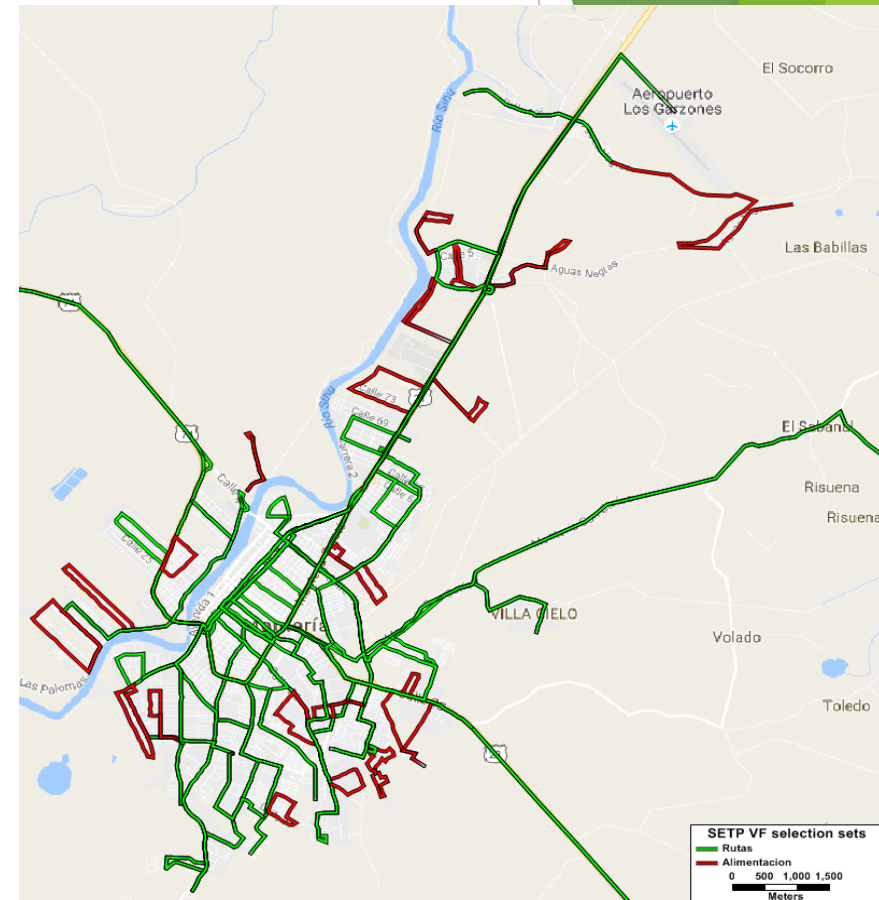
20 RUTAS + 20 CUENCAS DE MICRO-ALIMENTACIÓN

- IPK Rutas: 1.78 Pax/Km
- IPK Micro alimentación: 1,09 Pax/Km
- Intervalo Promedio HP (Rutas urbanas): 4,92 min
- Intervalo Promedio HV (Rutas urbanas): 6,90 min
- Porcentaje de transferencias: 17%

RENOVACIÓN GRADUAL DE FLOTA

- 17% en 2018 (Entran 37 vehículos nuevos)
- 76% en 2025 (Entran 129 vehículos nuevos)
- 95% en 2028 (Entran 41 vehículos nuevos)
- 100% en 2034 (Entran 10 vehículos nuevos)

Descripción Escenario Seleccionado



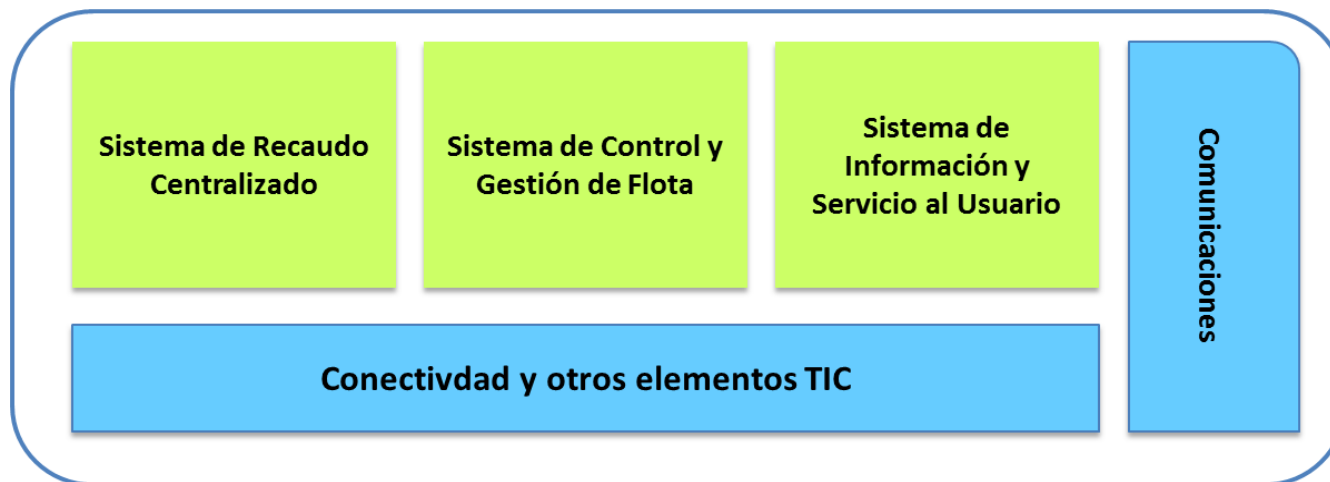
Red de Rutas

**COMPONENTE
TECNOLÓGICO**

La Plataforma Tecnológica para el SETP de Montería está definida como el conjunto de componentes de arquitectura tecnológica y de sistemas de información (hardware y software) que deberá utilizar la ciudad de Montería para operar el Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad.

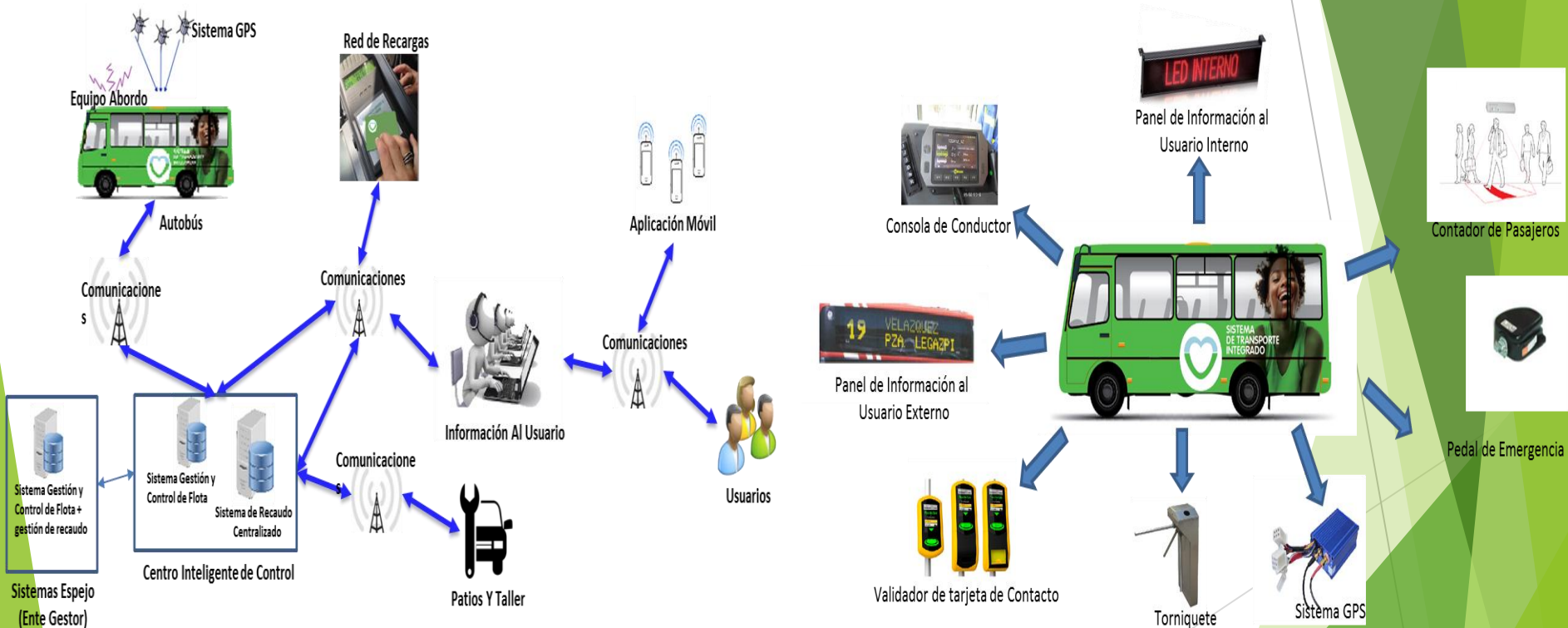
El objetivo principal de la plataforma tecnológica es soportar y apoyar, con dispositivos y herramientas tecnológicas el control y la gestión de la operación y el recaudo del SETP de Montería.

La plataforma tecnológica a implementar será integrada los siguientes componentes:



COMPONENTE TECNOLÓGICO

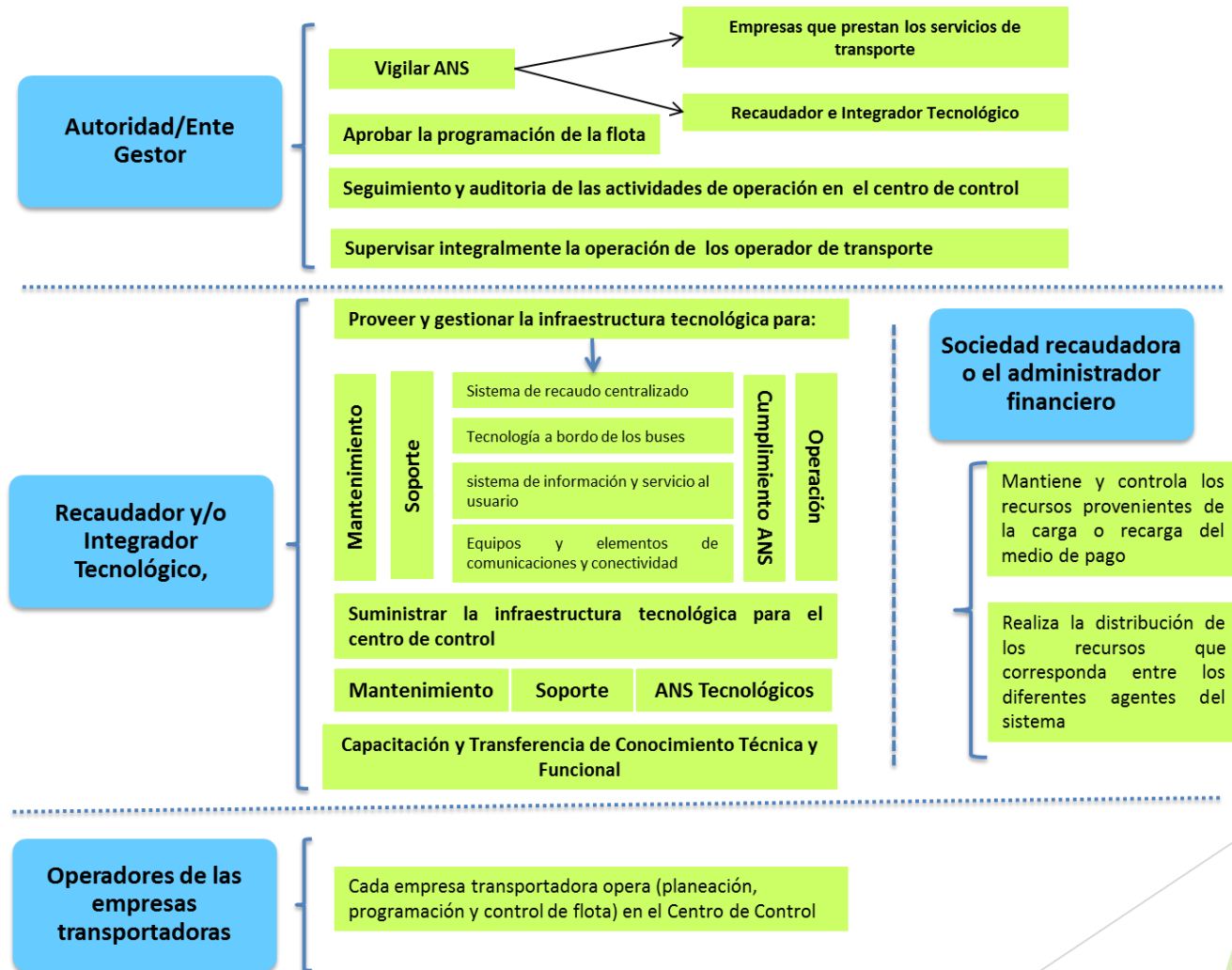
A continuación se presenta un resumen del funcionamiento de los componentes tecnológicos y de los equipos a bordo:



Funcionamiento Componente Tecnológico

Equipos a Bordo de Vehículos

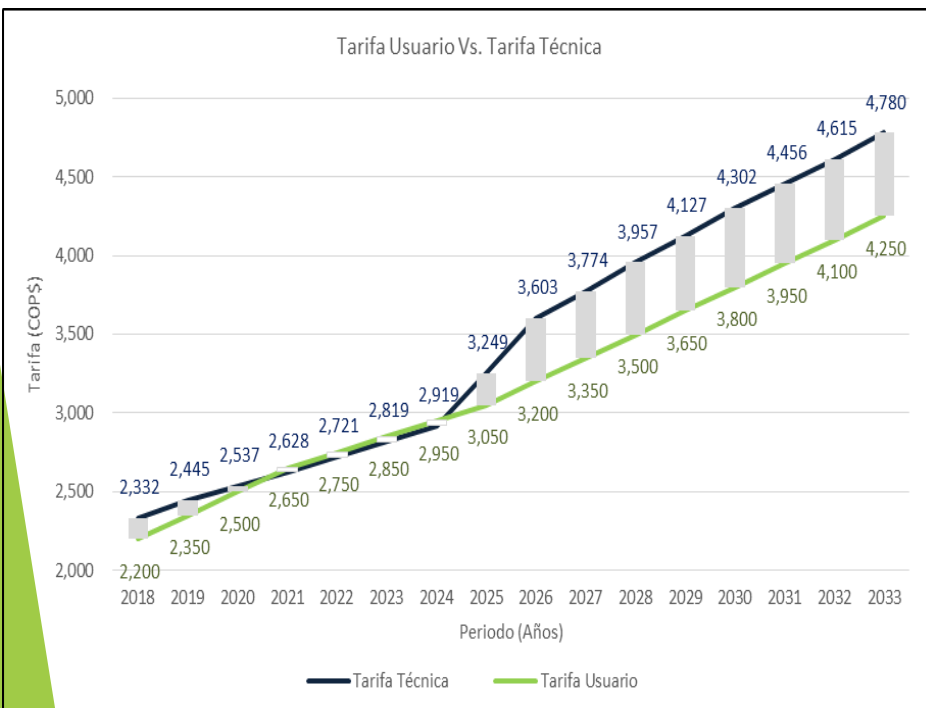
COMPONENTE TECNOLÓGICO



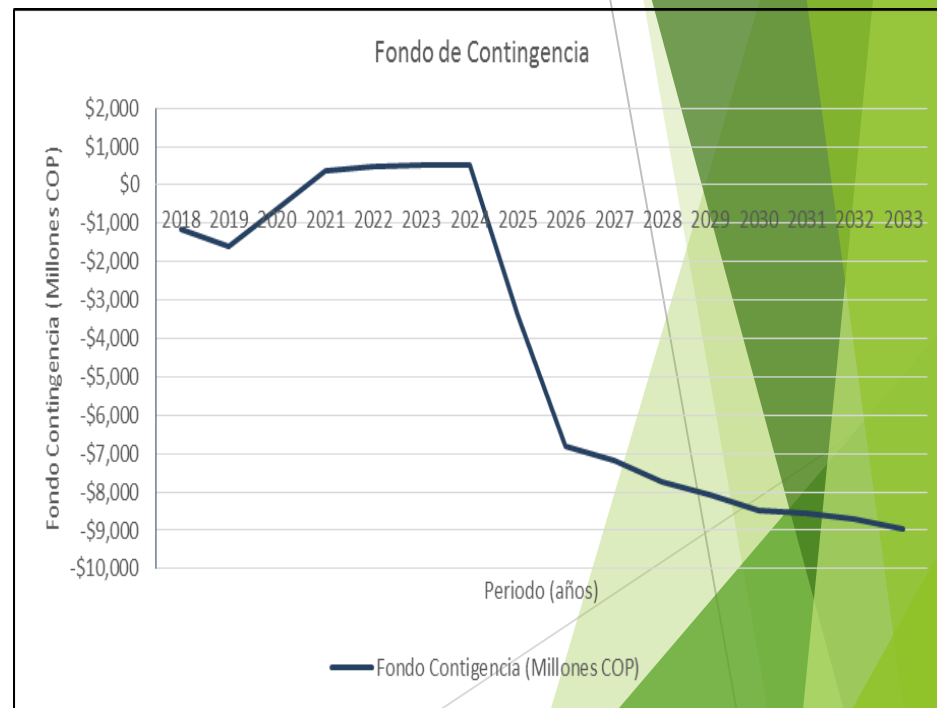
Organigrama Funcional de la Plataforma Tecnológica

COMPONENTE FINANCIERO

La estructuración financiera del sistema tuvo en cuenta los diferentes escenarios operacionales modelados. A continuación se presenta un resumen de los resultados del escenario seleccionado por el ente gestor como el más favorable para el sistema. este escenario considera aportes del convenio de cofinanciación para la adquisición y adecuación de un patio-taller nuevo por 6.300 millones de pesos, y para la adquisición de los equipos de la plataforma tecnológica por 20.500 millones de pesos.

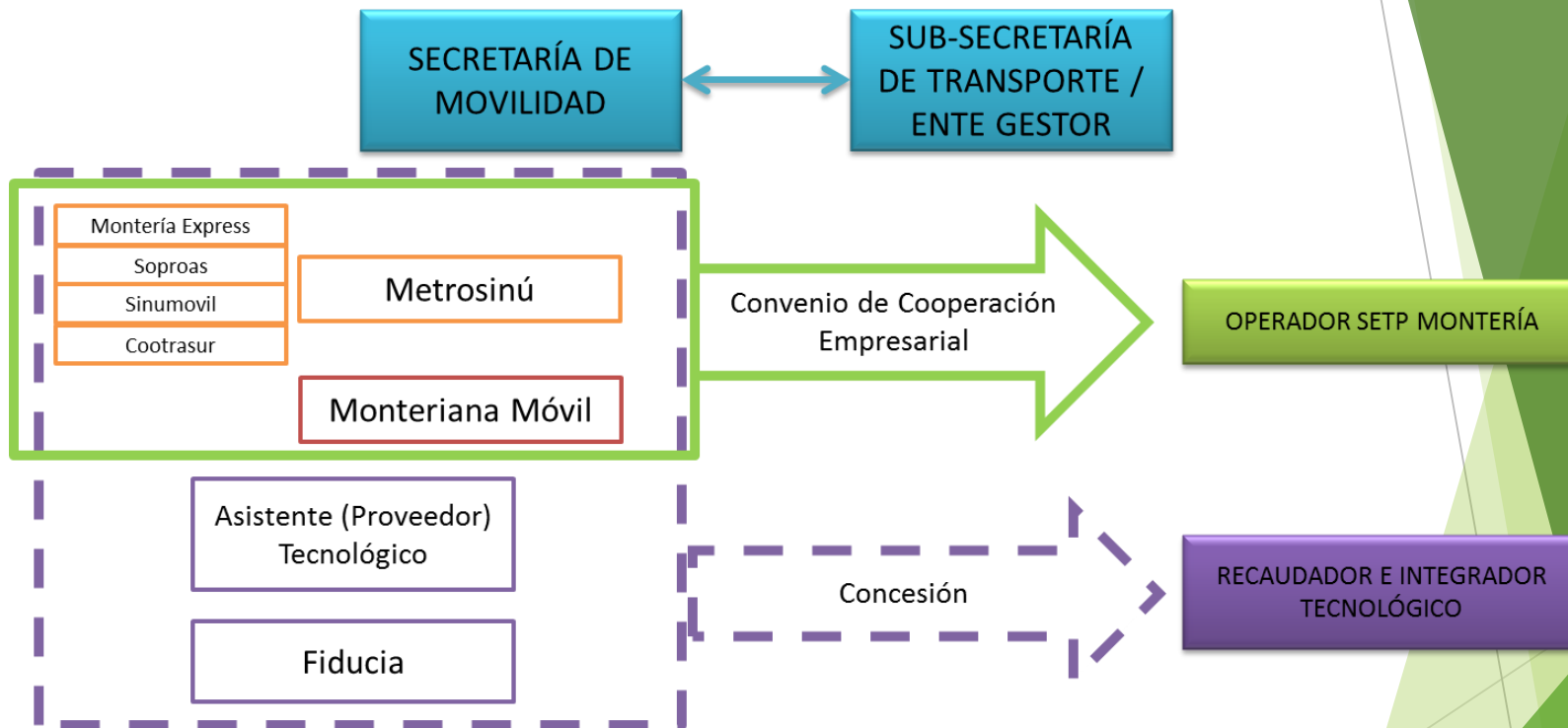


Tarifa Técnica vs Tarifa Usuario



Fondo de Estabilización

ESQUEMA INSTITUCIONAL Y EMPRESARIAL PROPUESTO



SOCIALIZACIÓN DE OBRAS

En el período 2016, se socializaron las obras Intercambiador Vial IV-5, Pradera-1W- Cr 8, 9 y 10, Calle 30, Puente peatonal y tramos, la finalidad de estas socializaciones consistió en informar a los comerciantes, líderes comunitarios y población vecina, acerca del inicio, alcance, tiempo de ejecución, ejecutores y plan de tráfico de las mencionadas obras.

Total Socializaciones: 6

Total Participantes: 525 personas

SOCIALIZACIÓN SETP

El objetivo de estas socializaciones fue brindar información a toda la comunidad organizada de la ciudad sobre los avances que en materia de infraestructura y preparación para la operación realiza Montería Ciudad Amable S.A.S, en el marco de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP

Total Socializaciones: 47

Total Participantes: 2.221 personas

ACOMPañAMIENTO SOCIAL

En el marco del PMA (componente B), se acompañaron las siguientes actividades:

- ▶ Atención y seguimiento a las PQR-D
- ▶ Visitas domiciliarias y recorridos.
- ▶ Comités socio ambientales: 34 reuniones de comité
- ▶ Talleres y campañas ambientales: 4 jornadas
- ▶ Elaboración de actas de vecindad: 261 actas

OCUPANTES DE ESPACIO PÚBLICO

- ▶ Participación en Mesa de Ocupantes del Espacio Público del Municipio, cuyo objetivo es analizar situación, planear estrategias y hacer seguimiento a los OEP que ocupan vías intervenidas para el SETP (5 sesiones)
- ▶ Elaboración y exposición de documento en el evento sobre Planes de Ocupantes del Espacio Público organizado por la UMUS en la ciudad de Cartagena en el mes de agosto, referente al proceso que adelanta la ciudad de Montería con los OEP que ocupan los corredores requeridos para las obras del SETP.
- ▶ Planeación, caracterización y elaboración de informe de censo geo referenciado de la carrera 2 entre Cl 20 y 31 y calles 36, 37, 38 y 39, en coordinación con equipo de la Alcaldía de Montería.